



TRIESTE

# Due megagru assemblate alla Frigomar

Eccezionale spedizione della Artoni-Samer, saranno issate su una nave con destinazione Tilbury  
di Silvio Maranzana

PORTO GRU FRIGOMAR

03 agosto 2014 |  | 

0

8+1

0

LinkedIn

0

Pinterest



Due megagru da 600 tonnellate destinate al porto di Tilbury nella contea inglese dell'Essex: sono state assemblate alla Frigomar sul canale navigabile di Zaule e tra ieri e oggi vengono issate a bordo della Happy rover, una nave attrezzata per imbarchi speciali che le porterà a destinazione. «Saranno almeno dieci anni che non viene effettuato un trasporto di queste dimensioni - commenta Enrico Samer che con la sua azienda assieme ad Artoni gestisce il terminal e opera con la casa di spedizioni internazionali recentemente costituita - è una tappa fondamentale per il rilancio del porto industriale».

Dal terminal Frigomar, da dove da alcuni anni vengono smistati verso i mercati del Nord Europa le nocciole turchesche per conto della Ferrero per la produzione della celebre Nutella, partono soprattutto i motori Wartsila e le bobine delle funi Redaelli, ma nuovi scenari si possono aprire: le gru sono state assemblate proprio nell'area Frigomar, con il conseguente indotto economico e occupazionale, con materiali interamente provenienti da aziende del Friuli Venezia Giulia, in particolare del Pordenonese. Con carrelli speciali vengono portate fin sottobordo e issate con le stesse gru della nave. L'operazione viene effettuata per conto della ditta svedese Cargotec, nel porto della cittadina inglese di Tilbury le gru saranno la dotazione di un terminal rinfuse. «Stiamo lavorando per acquisire altri lavori e spedizioni importanti anche con altri fornitori», annuncia Samer.