

**RELAZIONE SEMESTRALE SULL'ANDAMENTO
DELL'ESERCIZIO DI IMPRESA E
DI ESECUZIONE DEL PROGRAMMA
ART. 40, COMMA BIS, D.LGS. 270/99
(01 luglio – 31 dicembre 2024)**

**ARTONI TRASPORTI S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE
STRAORDINARIA**

**ARTONI GROUP S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE
STRAORDINARIA**

**ARTONI LOGISTICA S.R.L. IN AMMINISTRAZIONE
STRAORDINARIA**

**Commissario Straordinario
DOTT. FRANCO MAURIZIO LAGRO**

1. PREMESSA	3
2. I PROGRAMMI EX ART. 54 E SS. D.LGS. N. 270/99 E LA LORO ATTUAZIONE	5
2.1 BREVE DESCRIZIONE DEI PROGRAMMI.....	5
3. ATTIVITÀ DELLA PROCEDURA	6
3.1. I RAPPORTI CON IL COMITATO DI SORVEGLIANZA E CON IL MIMIT.....	6
3.2 LA GESTIONE DEL PERSONALE.....	7
3.3 L'EVOLUZIONE DELLE PRINCIPALI CONTROVERSIE.....	7
3.4 AGGIORNAMENTO SUL PROCEDIMENTO DI RECUPERO DELL'ATTIVO ED ACCERTAMENTO DELLO STATO PASSIVO	8
3.4.2 L'ACCERTAMENTO DELLO STATO PASSIVO.....	9
3.4.3 RIPARTIZIONE DELL'ATTIVO.....	11
4. LA SITUAZIONE FINANZIARIA.....	11
4.1 L'ANDAMENTO FINANZIARIO.....	11
4.2 BUDGET CHIUSURA PROCEDURA.....	16
4.3 PATRIMONIO IMMOBILIARE.....	16

1. PREMESSA

La presente Relazione semestrale redatta come richiesto dall'art. 40, comma bis, D.lgs. 270/99 per il periodo dal 01 Luglio 2024 al 31 Dicembre 2024 (Periodo di Riferimento), per le società **Artoni Trasporti S.p.A., Artoni Group S.p.A. e Artoni Logistica S.r.l.** ammesse alla procedura di amministrazione straordinaria delle grandi imprese in stato di insolvenza ai sensi dell'art 3 del D.lgs. n. 270/99 (di seguito "**Relazione**"), è redatta al fine di illustrare l'andamento della procedura e lo stato di esecuzione dei Programmi nonché fornire aggiornamenti in merito a fatti rilevanti intervenuti durante il Periodo di Riferimento. Le precedenti relazioni semestrali, dopo l'approvazione del Comitato di sorveglianza, sono state depositate sia presso il MIMIT sia presso il Tribunale di Reggio Emilia, e trasmesse ai creditori.

Artoni Trasporti S.p.A.

(C.F. e P.IVA 02248020352 - 42016 Guastalla (RE), Via Gonzaga n. 5/d)

In data 27 aprile-3 maggio 2017, con sentenza n. 30, il Tribunale di Reggio Emilia dichiarava lo stato d'insolvenza di Artoni Trasporti S.p.A. ("**Artoni Trasporti**") e veniva nominato Commissario Giudiziale il dott. Sergio Beretta che in data 5 giugno 2017 depositava in cancelleria la relazione prevista dall'art. 28 D.lgs. n. 270/99.

In data 16 giugno 2017 il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE), ora **Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT)**, depositava il proprio parere favorevole ex art. 29 D.lgs. 270/99 in ordine all'ammissione dell'impresa insolvente alla procedura di amministrazione straordinaria. In data 21 giugno 2017 il Tribunale di Reggio Emilia dichiarava aperta la procedura di amministrazione Straordinaria di **Artoni Trasporti** e confermava al Commissario Giudiziale fino alla nomina del Commissario Straordinario, i poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione già conferiti al medesimo Commissario Giudiziale con sentenza dichiarativa dello stato di insolvenza. Con successivo provvedimento del 28 luglio 2017, il MISE (ora MIMIT) nominava Commissario Straordinario della procedura lo scrivente dal Dott. Franco Maurizio Lagro. L'incarico veniva formalmente assunto in data 1° agosto 2017.

Artoni Group S.p.A.

(C.F. 01497410066 e P.IVA 01615360359 - 42016 Guastalla (RE), Via Gonzaga n. 5/d)

In data 11 ottobre 2017, con sentenza n. 73 il Tribunale di Reggio Emilia, dichiarava lo stato di insolvenza di Artoni Group S.p.A. ("**Artoni Group**") ai sensi dell'art. 81 D.lgs. n. 270/99, nominando Giudice Delegato il Dott. Niccolò Stanzani Maserati e Commissario Giudiziale il Dott. Franco Maurizio Lagro. In data 27 novembre 2017 il Commissario Giudiziale depositava in cancelleria la relazione prevista dall'art. 28 del medesimo decreto legislativo. In data 19-29 dicembre 2017, il Tribunale di Reggio Emilia estendeva la procedura di amministrazione straordinaria alla Artoni Group e in data 17 gennaio 2018 il MISE (ora MIMIT) nominava Commissario

Straordinario della procedura lo scrivente dal Dott. Franco Maurizio Lagro. L'incarico veniva formalmente assunto in data 29 gennaio 2018.

Artoni Logistica S.r.l.

(C.F. e P.IVA 02099780351 - 42016 Guastalla (RE), Via Gonzaga n. 5/d)

Con sentenza n.23 del 5-6 aprile 2017, il Tribunale di Reggio Emilia aveva dichiarato il fallimento della Artoni Logistica. In data 28 ottobre 2017, il Tribunale di Reggio Emilia convertiva in amministrazione straordinaria il fallimento di **Artoni Logistica S.r.l.** ("**Artoni Logistica**")¹ ai sensi dell'art. 84 D.lgs. n. 270/99, nominando Giudice Delegato il Dott. Niccolò Stanzani Maserati ed in data 22 novembre 2017 il MISE (ora MIMIT) nominava Commissario Straordinario della procedura lo scrivente dal Dott. Franco Maurizio Lagro. L'incarico era assunto in pari data.

Il Commissario Straordinario, dopo approfondita analisi, per ognuna delle tre società provvedeva al deposito del programma volto al conseguimento del recupero dell'equilibrio economico delle attività imprenditoriali mediante la cessione dei complessi aziendali. Erano quindi depositati: un programma per la procedura-madre -Artoni Trasporti, una integrazione ciascuna per le società Artoni Group e Artoni Logistica, successivamente associate alla procedura-madre-Artoni Trasporti, ed una terza integrazione (di seguito i "**Programmi**"), come segue:

- programma di Artoni Trasporti ex art. 54 D.lgs. n. 270/99, trasmesso al MISE (ora MIMIT) in data 29 settembre 2017;
- programma integrativo di Artoni Logistica (c.d. Prima Integrazione) ex art. 86, co. 2, D.lgs. n. 270/99, trasmesso al MISE (ora MIMIT) in data 22 dicembre 2017;
- programma integrativo di Artoni Group (c.d. Seconda Integrazione) ex art. 86, co. 2, D.lgs. n. 270/99, trasmesso al MISE (ora MIMIT) in data 27 febbraio 2018;
- programma integrativo (c.d. Terza Integrazione), trasmesso al MISE (ora MIMIT) in data 09 aprile 2018, predisposto a seguito dell'avanzamento delle trattative con Fercam.

Acquisito il parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, con Decreto emesso in data 20 aprile 2018, il MISE (ora MIMIT) autorizzava:

- l'esecuzione dei programmi di cessione relativi alle società Artoni Trasporti del 29 settembre 2017 ed Artoni Logistica del 22 dicembre 2017, così come integrati con documento del 09 aprile 2018;
- l'esecuzione del programma di natura liquidatoria di Artoni Group del 27 febbraio 2018, così come integrato con documento del 09 aprile 2018;

precisando contestualmente che i programmi di cessione dei complessi aziendali avrebbero avuto la durata di un

¹ La procedura madre è la procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Trasporti.

anno a decorrere dal 20 aprile 2018. In data 8/04/2020 il MISE (ora MIMIT) autorizzava la proroga di tre mesi del termine di scadenza del programma di cessione e di natura liquidatoria a causa del ritardo imposto alla procedura dal ricorso al TAR del primo escluso dalla gara di cessione. Il procedimento, vinto dal Commissario in primo grado, si concludeva con una transazione tra le parti consentendo così il completamento dei programmi il 11 luglio 2019 per Artoni Trasporti e Artoni Group e il 26 febbraio 2020 per Artoni Logistica.

2. I PROGRAMMI EX ART. 54 E SS. D.LGS. N. 270/99 E LA LORO ATTUAZIONE

2.1 STATO DI ESECUZIONE DEI PROGRAMMI

Artoni Trasporti / Artoni Group

A seguito del completamento del programma di cessione avvenuto il 11 luglio 2019, il Tribunale di Reggio Emilia in data 7 agosto 2019 decretava con effetto 11 luglio 2019 la cessazione dell'esercizio dell'impresa della società Artoni Trasporti in amministrazione straordinaria e conseguentemente della Artoni Group in amministrazione straordinaria.

Artoni Logistica

A seguito del completamento del programma di cessione avvenuto il 26 febbraio 2020, il Tribunale di Reggio Emilia in data 28 aprile 2020 decretava la cessazione dell'esercizio dell'impresa della società Artoni Logistica S.r.l. in amministrazione straordinaria.

Con decreto del MISE (ora MIMIT) datato 30 giugno 2020 veniva riconfermato il Dott. Franco Maurizio Lagro quale Commissario Straordinario delle tre procedure.

3. ATTIVITÀ DELLA PROCEDURA

Nel presente capitolo, sono riassunte le attività di gestione ordinaria e straordinaria svolte nell'ambito della procedura, diverse dalla cessione dei rami aziendali, nel semestre 01 luglio 2024 - 31 dicembre 2024.

Gli unici fatti che impediscono la chiusura della procedura ed il riparto finale sono rappresentati dalla chiusura dei contenziosi attivi riepilogati al successivo par "3.3.-L'evoluzione delle principali controversie", avendo la procedura liquidato tutto l'attivo delle società e provveduto a ripartire come segue oltre tre quarti dei fondi realizzati:

- 1) Artoni Trasporti S.p.A.: ripartiti euro 26.143.925,00 pari al 19,04% degli importi ammessi allo stato passivo²;
- 2) Artoni Group S.p.A.: ripartiti euro 36.515.615,00 pari al 55,42 % degli importi ammessi allo stato passivo³;
- 3) Artoni Logistica S.r.l. euro: ripartiti 619.443,83 pari al 24,25 % degli importi ammessi allo stato passivo⁴.

3.1. I RAPPORTI CON IL COMITATO DI SORVEGLIANZA E CON IL MIMIT

Di seguito viene riepilogato brevemente il contenuto delle riunioni del Commissario Straordinario con il Comitato di Sorveglianza avvenute nel periodo 1° luglio - 31 dicembre 2024 e la corrispondenza con il MIMIT avvenuta nello stesso periodo.

COMITATO DI SORVEGLIANZA

.In data 11 settembre 2024 il Comitato di Sorveglianza si è riunito e ha approvato

- la relazione semestrale al 30 Giugno 2024;
- il deposito presso il Tribunale di Reggio Emilia del progetto di riparto parziale - 4° Riparto Parziale creditori chirografari della Artoni Group S.p.A. che ha previsto la distribuzione di euro 3.088.413
- l'accordo transattivo come risulta dalla Proposta di accordo transattivo trasmessa da PwC S.p.A. e la sua trasmissione al Ministero delle Industrie e del Made in Italy per l'autorizzazione finale ai sensi dell'art. ex art. 42, comma 1 lettera b), D.lgs. n. 270/99;
- restituzione dalla Artoni Logistica Srl alla Artoni Trasporti SpA del credito precedentemente acquistato da quest'ultima in quanto non è stato possibile il suo recupero diretto. Sia la cessione sia il riacquisto sono stati fatti a valore nominale.

In data 02 dicembre 2024 il Comitato di Sorveglianza si è riunito per approvare il deposito presso il Tribunale di Reggio Emilia del progetto di riparto parziale - 4° Riparto parziale a favore dei creditori privilegiati mobiliari della Artoni Trasporti S.p.A. e del progetto di riparto parziale - 2° piano di Riparto parziale a favore di un creditore privilegiato della Artoni Logistica srl.

Entrambi i progetti sono stati approvati e depositati al GD del Tribunale di Reggio Emilia.

MIMIT

In data 08 ottobre 2024, tenuto conto, tra l'altro delle valutazioni del Giudice del Tribunale di Bologna Dott.

² La distribuzione non è stata uniforme tra le classi dei creditori ma ha seguito le categorie di privilegio previsto dal Codice civile.

³ La distribuzione non è stata uniforme tra le classi dei creditori ma ha seguito le categorie di privilegio previsto dal Codice civile.

⁴ La distribuzione non è stata uniforme tra le classi dei creditori ma ha seguito le categorie di privilegio previsto dal Codice civile.

Vittorio Serra, il MIMIT ha autorizzato la Procedura a definire il contenzioso con PwC S.p.A.. Tale definizione ha previsto, tra l'altro, l'incasso di euro 225 mila, che è avvenuto nei primi mesi del 2025.

In data 21 ottobre 2025, il MIMIT ha approvato il secondo acconto dei compensi di competenza del Commissario relativi alla Artoni Logistica per complessivi euro 5.710,84.

3.2 LA GESTIONE DEL PERSONALE

I dipendenti in forza

Al fine di proseguire le residue attività amministrative delle tre società, nell'esercizio 2022 erano stati assunti con contratto a tempo indeterminato due lavoratori, ex dipendenti che, previo accordo sindacale, per una parte del loro tempo lavorativo sono stati posti in parziale distacco, tramite regolare "procedura protetta", presso altra azienda a fine di ottimizzare i costi della procedura. Il personale equivalente è stato di 1,1 unità equivalenti fino al 31 dicembre 2023 e dal 01 gennaio 2024 è di 0,4 unità equivalenti.

L'EVOLUZIONE DELLE PRINCIPALI CONTROVERSIE

Dall'avvio della procedura nel 2017 sono stati conclusi un numero rilevante di contenziosi. Alla data del 30 giugno 2024 restano aperti i procedimenti sottoelencati, che erano stati affidati a quattro diversi Studi legali, oltre ad alcune pratiche di recupero crediti rimaste affidate al legale storico delle società. Per il compenso di tutti i consulenti legali è applicato il Decreto del 28 luglio 2016. Di seguito si riepiloga lo stato dei procedimenti ancora in essere al 30 giugno 2024:

- 1) **Necchi S.p.A. / Artoni Trasporti - Tribunale di Reggio Emilia - R.G. n. 6002/2016 Avv. Marco Moretti Studio Legale -Legal Twelve di Reggio Emilia**

Tipo di causa: Opposizione a Decreto Ingiuntivo promossa da Necchi S.p.A..

Credito di Artoni Trasporti: euro 56.576,07 in linea capitale.

Domande di Necchi S.p.A.: revoca del Decreto Ingiuntivo opposto; eccezione di compensazione con il proprio credito di euro 21.520,10.

Stato del procedimento: con Sentenza n. 624/2018 pubblicata in data 11 aprile 2018, il Tribunale di Reggio Emilia aveva rigettato l'opposizione al decreto ingiuntivo promossa da Necchi S.p.A., dichiarando improcedibili le domande riconvenzionali dell'opponente e condannandola a rifondere ad Artoni Trasporti le spese di lite, liquidate in euro 10.000,00 per compensi, oltre IVA, CPA e rimborso spese forfettarie. Necchi S.p.A. nel mese di maggio 2020 aveva quindi formulato una proposta transattiva, accettata dalla Procedura, che prevedeva il pagamento del 20% del credito di euro 56.576 vantato da Artoni Trasporti, nell'ambito di un piano di risanamento *ex* articolo 67 Legge Fallimentare. Secondo le ultime informazioni, il pagamento avverrà nel corso dell'esercizio 2025.

- 2) **Artoni Group/Ing. Genoese – Tribunale di Pescara – R.G. n. 311/2017 Avv. Marco Moretti Studio Legale - Legal Twelve di Reggio Emilia**

Con sentenza del n. 562/2022 del 20 aprile 2022 il Tribunale di Pescara ha condannato l'Ing. Genoese a risarcire Artoni Group per complessivi euro 317.125,25 oltre alle spese processuali e onorari professionali. A seguito del mancato pagamento spontaneo da parte dell'Ing. Genoese, in data 27 luglio 2022 Artoni Group ha notificato l'atto di precetto all' Ing. Genoese e l'atto di pignoramento alla compagnia di assicurazione. A seguito del pignoramento nei confronti della compagnia di assicurazione, Artoni Group ha incassato provvisoriamente in data 12-13 settembre 2023 euro 280.377,14.

In data 20 ottobre 2022 è stato notificato l'appello della compagnia di assicurazione avanti la Corte di L'Aquila per impugnazione sentenza n. 562/2022. La causa d'appello è stata iscritta al n. 1022/2022 R.G. ed una prima udienza si è tenuta il 08 febbraio 2023. Una seconda udienza, fissata per il 25.10.23 è stata

differita d'ufficio all'8 maggio 2024. In questa udienza, preso atto del deposito delle note di trattazione, il Presidente della Corte di Appello ha concesso un termine di 60+20 gg. per il deposito delle memorie conclusionali riservandosi la decisione dopo tale deposito.

Con sentenza 4/23.9.24 della Corte d'Appello di L'Aquila ha parzialmente riformato la sentenza di primo grado, dichiarando l'inoperatività della polizza di Zurich, ritenendo, contrariamente a quanto affermato nella sentenza di primo grado, legittima e non vessatoria la clausola contenuta nella polizza assicurativa di Genoese che ne esclude l'operatività per danni derivanti da violazioni di prescrizioni urbanistiche. In ogni caso, la Corte ha ribadito che dalle risultanze istruttorie la responsabilità di Genoese emerge in modo univoco. Questo comporta che per il recupero del nostro credito potremo rivalerci solo sul Genoese con tempi e risultati che sono in corso di esame da parte della procedura.

Abbiamo ricevuto una proposta di transazione da parte del Genoese che, al momento è stata respinta perché ritenuta inadeguata

3) **Indagine Procura di Reggio Emilia /Artoni Trasporti – R.G.N.R n. 2964/2019 Avv. Federica Riccò – Reggio Emilia**

La Artoni Trasporti ha ricevuto nel mese di aprile 2023 un avviso di chiusura delle indagini in merito al, presunto, concorso con terzi nell' errato smaltimento di una modesta quantità di rifiuti alimentari non pericolosi avvenuto nel 2019. Al momento riteniamo che il coinvolgimento della Società in tale inchiesta non avrà conseguenze in quanto, a parere del Commissario, la Artoni Trasporti ha seguito tutte le norme in vigore e comunque di tale smaltimento, di cui la Artoni Trasporti ritiene di non essere responsabile avendo affidato l'opera ad una ditta specializzata, ed in ultima analisi non sono sorte conseguenze per i terzi. Il Giudice del Tribunale di Reggio Emilia in data 29 luglio 2024 ha depositato il Decreto di Citazione in Giudizio ed ha convocato l'udienza predibattimentale per il giorno 22 ottobre 2024 alle ore 12,45.

All'udienza del 27 febbraio 2025 la PM chiedeva termine per poter analizzare alcune eccezioni e il giudice ha rinviato l'udienza al 26.06.2025 ore 11.30.

3.3 AGGIORNAMENTO SUL PROCEDIMENTO DI RECUPERO DELL'ATTIVO ED ACCERTAMENTO DELLO STATO PASSIVO

3.3.1 Le attività di recupero dell'attivo

Crediti commerciali. Nel secondo semestre 2024 sono stati incassati crediti commerciali pregressi per complessivi euro 7.000,00 dal cliente Promo Rigenera a seguito transazione. Alla data del 31 dicembre 2024 sulla base delle risultanze contabili, Artoni Trasporti vantava crediti commerciali per un ammontare complessivo di

circa euro 56.000,00 verso Necchi (vedi contenziosi) .

Credito IVA. La Artoni Trasporti nella dichiarazione IVA 2023 presentata in data 27 marzo 2024 risultava avere un credito IVA di euro 460.119,00. Con la comunicazione IVA fino al 4° Trimestre 2024 il credito IVA ha avuto un incremento di euro 33.020,79. Questo credito è in corso di utilizzo e si prevede di poterlo recuperare interamente nel corso della procedura.

La Artoni Group, nella dichiarazione IVA 2023 presentata in data 27 Marzo 2024 riportava un credito di euro 13.875,00. Questo credito IVA è stato interamente utilizzato in data 18 novembre 2024 con il versamento all'erario per Iva a debito derivante da una fattura di vendita.

La Artoni Logistica in data 20 gennaio 2025 ha inviato all'Agenzia delle Entrate la comunicazione di cessazione della P.IVA per poter chiedere, con la dichiarazione IVA 2025 relativa al periodo d'imposta 2024, il rimborso di tutto il credito IVA.

3.3.2 L'accertamento dello stato passivo

Si riportano di seguito i dati riferiti allo stato passivo esecutivo delle società Artoni Trasporti, Artoni Group ed Artoni Logistica.

Artoni Trasporti

Al 31 dicembre 2024 erano state depositate e accettate complessivamente n.1.897 domande di ammissione al passivo/rivendiche. Non ci sono domande pendenti o opposte. Il totale dei crediti attualmente ammessi allo stato passivo della **Artoni Trasporti** ammonta ad euro **141.848.675,02** così composto:

- i. euro 3.393.756,00 per crediti ammessi in prededuzione; l'importo è stato totalmente pagato con il primo, secondo e terzo riparto parziale;
- ii. euro 15.326.123,31 per crediti ammessi in via ipotecaria; l'importo è stato totalmente pagato con il primo e secondo riparto parziale;
- iii. euro 59.673.501,94 per crediti ammessi in via privilegiata; dopo l'esecutività del 3° Riparto parziale rimangono ancora da pagare euro 3.997,58 per 3 dipendenti che non hanno comunicato le proprie coordinate bancarie. L'accantonamento dell'importo di euro 504.945 per surroghe INPS , si è ridotto per euro 270.552 a seguito delle surroghe pervenute, che prevediamo di pagare con il prossimo riparto;
- iv. euro 63.454.858,75 per crediti ammessi al chirografo.

Per una stima delle possibilità di recupero, si invita ciascun creditore a confrontare l'importo dei crediti ammessi, quanto ripartito fino ad oggi e gli importi della liquidità disponibile per la Artoni Trasporti.

Artoni Group

Al 31 dicembre 2024 sono state depositate e accettate complessivamente n.80 domande di ammissione al passivo, tra cui una rivendica. Non ci sono domande pendenti o opposte.

Il totale dei crediti attualmente ammessi allo stato passivo della **Artoni Group** ammonta ad **euro 65.886.108,53** così composto:

- i. euro 457.890,28 per crediti ammessi in prededuzione; l'importo è stato totalmente pagato con il primo ed il secondo riparto parziale;
- ii. euro 15.405.681,05 per crediti ammessi in via ipotecaria; l'importo è stato totalmente pagato con il primo ed il secondo riparto parziale;
- iii. euro 8.364.490,51 per crediti ammessi in via privilegiata; l'importo è stato totalmente pagato con il secondo riparto parziale ad eccezione degli importi dovuti ad alcuni cronologici per complessivi euro 563.180,70 corrispondente al cronologico 14 per il quale il pagamento è attualmente sospeso;
- iv. euro 41.658.046,69 per crediti ammessi al chirografo. Con l'esecutività del quarto riparto parziale sono stati distribuiti euro 3.101.747 e sono rimasti non pagati euro 29.407.858,41 Tra i cronologici oggetto di pagamento è stato accantonato il cronologico 40 e 54.

Con questo pagamento i creditori chirografari sono stati soddisfatti nella misura del 31,5 %.

Per una stima delle possibilità di recupero, si invita ciascun creditore a confrontare l'importo dei crediti ammessi, quanto ripartito fino ad oggi e gli importi della liquidità disponibile per la Artoni Group.

Artoni Logistica

Al 31 dicembre 2024 sono state depositate complessivamente n.74 domande di ammissione al passivo/rivendiche, di cui parte in pendenza del Fallimento e parte in costanza di Amministrazione Straordinaria. Non ci sono domande pendenti o opposte. Il totale dei crediti attualmente ammessi allo stato passivo della **Artoni Logistica** ammonta ad **euro 2.531.986,06** così composto:

- i. euro 30.149,83 per crediti ammessi in prededuzione; l'importo è stato totalmente pagato con il primo riparto parziale;
- ii. euro 1.663.617,70 per crediti ammessi al privilegio; con il primo riparto parziale è stato pagato l'importo di euro 589.294;
- iii. euro 838.218,53 per crediti ammessi al chirografo.

In data 06 dicembre 2024 il Tribunale di Reggio Emilia ha autorizzato il deposito del 2° Riparto parziale per un unico

creditore pari ad Euro 162.515,67 con autorizzazione del prelievo delle somme in data 08 Gennaio 2025

Per una stima delle possibilità di recupero, si invita ciascun creditore a confrontare l'importo dei crediti ammessi, quanto ripartito fino ad oggi e gli importi della liquidità disponibile per la Artoni Logistica.

3.4.3. Ripartizione dell'attivo

La predisposizione dei piani di riparto ai sensi dell'art. 67 D.lgs. n. 270/99 è effettuata con l'assistenza dello Studio Chiaruttini. Per una stima delle possibilità di recupero di ciascun creditore si invita a confrontare per ciascuna società l'importo dei crediti ammessi, quanto ripartito fino ad oggi e gli importi della liquidità disponibile per ciascuna società.

4. LA SITUAZIONE FINANZIARIA AL 30 dicembre 2024

4.1 L'ANDAMENTO FINANZIARIO

Artoni Trasporti

Nel semestre 1° luglio 2024 - 31 dicembre 2024 il personale amministrativo della Artoni Trasporti è stato di 0,4 unità equivalenti, rappresentate da due dipendenti assunti a tempo parziale ed entrambi in parziale distacco presso altra azienda, terza rispetto al gruppo Artoni, per ottimizzare i costi. Tale personale dipendente ha svolto, come in passato, mansioni amministrative anche per le società Artoni Group e Artoni Logistica, le quali non hanno mai avuto un proprio organico amministrativo, essendosi sempre avvalse della struttura amministrativa della Artoni Trasporti per la gestione amministrativa, societaria e fiscale.

Oltre al personale amministrativo interno, è stato necessario proseguire in modo discontinuo nell'utilizzo di professionisti specializzati per poter adempiere agli adempimenti fiscali e di amministrazione del personale, oltre alle incombenze derivanti dalla procedura dell'amministrazione straordinaria.

Nella successiva tabella sono riepilogati gli incassi e i pagamenti della Artoni Trasporti intervenuti nel semestre 01 luglio 2024 – 31 dicembre 2024.

Artoni Trasporti	01.07.24 - 31.12.24
Cassa iniziale (Banca Popolare di Sondrio)	5.537.206
Cassa iniziale	5.537.206
Incassi	2.678.123
Pagamenti gestione caratteristica	(62.566)
Pagamenti gestione procedura	(18.421)
Totale	2.597.136
Cassa finale	8.134.342
Di cui in deposito temporaneo	(5.000.000)
Cassa finale	3.134.342

Dettaglio incassi e pagamenti

01.07.24 -

31.12.24

Incassi	2.678.123
Incassi da clienti	7.000
Altri incassi	27.770
Incassi da crediti svalutati e altre sopravv.attive	2.280
Incassi crediti da società del gruppo	2.573.495
Incassi per interessi attivi su depositi bancari	67.579
Pagamenti gestione caratteristica	62.566
Salari e stipendi	27.057
Contributi:	12.375
<i>a) Fondi previdenziali (Previlog e altri contributi previdenziali)</i>	814
<i>b) Contributi Sindacali</i>	98
<i>c) Contributo fondo Ebilog</i>	48
<i>f) Contributi Inps e Irpef dipendenti</i>	11.416
Fornitori:	9.541
<i>Zucchetti SpA</i>	139
<i>Code in progress srl</i>	401
<i>Edenred italia s.r.l.</i>	820
<i>Iren emilia spa</i>	970
<i>Studio rtz</i>	4.120
<i>Studio ziveri srl</i>	2.189
<i>Telecom Italia spa</i>	901
Locazioni Ufficio e archivio contabile	7.800
Spese assicurative	976
Spese legali:	2.740
<i>a) Avv. Ortaggio</i>	2.740
Spese bancarie	141
Altre spese	
Imposte e tasse	1.936
Pagamenti gestione procedura	18.421
Spese legali:	
Compenso Comitato di Sorveglianza	11.206
Altre spese per professionisti:	7.215
<i>b) Avv. Barduzzi Alessandra</i>	7.215
Spese diverse:	

Nel semestre 1° luglio 2024 – 31 dicembre 2024:

- Gli **incassi** della Artoni Trasporti nel semestre sono stati **euro 2.678.123** di cui: euro 2.573.495 per incasso da Artoni Group a seguito esecutività 4 Riparto parziale; euro 67.579 per incasso di interessi attivi maturati alla scadenza del conto deposito temporaneo stipulato con la Banca Popolare di Sondrio; euro 27.770 rappresentati principalmente dal recupero costi del personale in distacco; euro 2.280 da incasso per riparti di clienti falliti; euro 7.000 per incasso transazione cliente Promo Rigenera.

- I **pagamenti della gestione caratteristica** della Artoni Trasporti sono stati **euro 62.566** di cui le voci più significative sono rappresentate dai seguenti pagamenti (comprensivi di IVA): euro 39.432 per il personale⁵ (salari, stipendi e relativi contributi), di cui una parte recuperati mediante distacco del personale e addebito alle altre società del gruppo; euro 6.309 per assistenza contabile e fiscale ed elaborazione paghe; euro 7.800 per locazioni degli uffici della sede amministrativa delle società dove è stato collocato l'archivio dei documenti contabili e fiscali della procedura dal 2017 e dei locali nei quali è collocato l'archivio delle società dei documenti contabili per gli esercizi precedenti all'insolvenza; euro 1.936 per imposte di competenza dell'amministrazione straordinaria; euro 3.092 per utenze varie e acquisti materiale per ufficio; euro 2.740 per spese legali per recupero crediti; euro 139 per rinnovo servizio Fallco; euro 976 per polizza RC uffici e magazzino; euro 141 per spese bancarie.
- i **pagamenti effettuati per la gestione della procedura** della Artoni Trasporti sono stati euro **18.421** (comprensivi di IVA) e sono rappresentati principalmente dal pagamento autorizzato del compenso ed accessori, all'Avv. Alessandra Barduzzi per il contenzioso contro gli ex amministratori per euro 7.215 e per euro 11.206 pagamento compenso Comitato di Sorveglianza anno 2023.
- In data 10 gennaio 2025 la società ha stipulato con la Banca Popolare di Sondrio un contratto di deposito a tempo determinato della durata di tre mesi per un importo di euro 6.000.000,00 al tasso annuale dello 2,3 % al lordo delle ritenute fiscali.

Artoni Group

Nella tabella che segue sono riepilogati gli incassi e i pagamenti della procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Group, intervenuti nel semestre 01 luglio 2024 – 31 dicembre 2024.

⁵ Questo importo è al lordo di quanto recuperato per il distacco del personale presso terzi

Artoni Group	01.07.24 - 31.12.24
Cassa iniziale	5.987.001
Incassi	331.872
Pagamenti gestione caratteristica	(68.175)
Pagamenti gestione procedura	(12.985)
Pagamenti 4°Piano di riparto	(3.101.747)
Totale	(2.851.035)
Cassa finale	3.135.966
Di cui in deposito temporaneo	
Cassa Finale	3.135.966

Dettaglio incassi e pagamenti	01.07.24 - 31.12.24
Incassi	331.872
Incassi per interessi attivi su depositi bancari	57.372
Altri incassi	274.500
Pagamenti gestione caratteristica	68.175
Fornitori	2.696
Fornitori del Gruppo in prededuzione	30.504
Spese bancarie	84
Imposte e tasse	34.891
Pagamenti gestione procedura	12.985
Altre spese per professionisti:	
p) <i>Studio Legale Twelve</i>	8.476
s) <i>Barducci Avv. Alessandra</i>	4.509
Pagamenti 4°Piano di riparto - privilegiati - chirografari	
Creditori chirografari	3.101.747

Nel semestre 1° luglio 2024 – 31 dicembre 2024:

- La Artoni Group alla scadenza in data 13 settembre 2024 del deposito temporaneo stipulato con la Banca Popolare di Sondrio di euro 3.200.000 sottoscritto a giugno 2024, ha incassato interessi netti per euro 17.857,05
- In data 31 dicembre 2024 ha incassato interessi netti per euro 39.514,68 per il conto deposito temporaneo

di euro 2.500.000,00 stipulato il 1° aprile 2024 tasso lordo del 2.95 %.

- In data 31 ottobre 2024 ha incassato euro 274.500,00 da società PWC a seguito atto di transazione.
- I **pagamenti della gestione caratteristica** della Artoni Group sono stati **euro 68.175** (comprensivi di IVA) di cui: euro 2.611,36 a saldo delle competenze anno 2024 allo Studio RTZ per servizi amministrativi resi; euro 84,18 a Zucchetti Software Giuridico per rinnovo indirizzi pec; euro 34.891 versamento c/erario ritenute di acconto liberi professionisti e debito IVA ; euro 84 spese bancarie; euro 30.504 per pagamento servizi amministrativi e ribaltamento costi di struttura per conto Artoni Trasporti .
- I **pagamenti della gestione procedura** della Artoni Group sono stati **euro 12.985** (comprensivi di IVA e oneri accessori) per il compenso all'Avvocato Alessandra Barduzzi per il contenzioso contro gli ex amministratori e compenso finale studio dell'Avv. Moretti per la pratica Genoese.
- **Pagamento 4° riparto parziale creditori chirografari** : euro 3.101.747 corrispondente al 9,5 % del debito da stato passivo

Artoni Logistica

Nel presente paragrafo sono riepilogati gli incassi e i pagamenti per la gestione della procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Logistica, intervenuti nel semestre 1° luglio 2024 - 31 dicembre 2024.

Artoni Logistica	01.07.24 - 31.12.24
Cassa iniziale	398.180
Incassi	4.224
Pagamenti gestione caratteristica	(112.136)
Pagamenti gestione procedura	(6.104)
Totale	(114.016)
Cassa finale	284.165
Di cui in deposito temporaneo	(250.000)
Cassa finale	34.165
01.07.24 - 31.12.24	
Dettaglio incassi e pagamenti	01.07.24 - 31.12.24
Incassi	4.224
Incassi da clienti	
Incassi per interessi attivi su depositi bancari	4.224
Pagamenti gestione caratteristica	112.136
Fornitori	5.322
Fornitore gruppo in prededuzione	11.143
Spese bancarie	36
Imposte e tasse	1.142
Rimborso cessione IVA Artoni Trasporti	94.492
Pagamenti gestione procedura	6.104
Compenso Commissario Straordinario	6.104
Avv.Barduzzi Alessandra	

Nel semestre 1° luglio 2024 – 31 dicembre 2024:

- Artoni Logistica, alla scadenza del Deposito temporaneo del 10 ottobre 2024 con la Banca Popolare di Sondrio, ha incassato interessi netti per euro 4.224.00.
- I **pagamenti della gestione caratteristica** della Artoni Logistica sono stati **euro 112.136** (comprensivi di IVA) come segue: euro 5.238,19 riferito al pagamento delle fatture allo Studio RTZ per servizi amministrativi; euro 84,18 riferito al pagamento a Zucchetti Software Giuridico per rinnovo indirizzo pec; euro 1.142,17 versamento c/erario ritenute di acconto liberi professionisti; euro 36,00 per spese bancarie; euro 94.492 restituzione ad Artoni Trasporti cessione del credito IVA.
- I **pagamenti della gestione procedura** della Artoni Logistica sono stati euro **6.104** (comprensivi di IVA e oneri accessori) per il compenso del Commissario Straordinario, come da autorizzazione del Mimit del 21 ottobre 2024.

4.1 Budget previsione spesa costi chiusura procedura

Nel presente paragrafo sono riepilogati i costi previsionali per la chiusura della procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Trasporti S.p.A., Artoni Group S.p.A. e Artoni Logistica S.r.l.. Come indicato gli unici eventi che impediscono la chiusura della procedura ed il riparto finale sono rappresentati dalla chiusura dei contenziosi attivi, avendo la procedura liquidato tutto l'attivo delle società e provveduto a ripartire oltre tre quarti dei fondi realizzati.

Gruppo Artoni Conto Economico (€'000)	01/01/2025	01/01/2026	01/01/2025
	31/12/2025	30/06/2026	30/06/2026
	Budget	Budget	Totale 1,5 anni
Ricavi personale distaccato	51.000	26.000	77.000
Valore della produzione	51.000	26.000	77.000
Acquisti materiale di consumo	600		600
Utenze (Energia Elettrica-Gas-Acqua)	1.500	500	2.000
Spese Pulizia			-
Spese Telefoniche (linea telef.,linea dati)	700	300	1.000
Consuleze (lavoro, fiscali, legali)	15.060	24.900	39.960
Assicurazioni (rc , tutela legale)	900		900
Spese bancarie	500	250	750
Connettività posta + box conservazione dati	-	-	-
Affitto passivo uffici	5.400	5.400	10.800
Affitto passivo archivio	2.400		2.400
Personale	110.000	55.000	165.000
Compenso Comitato di Sorveglianza	14.592	7.000	21.592
Compenso Commissario		617.397	617.397
			-
Costo della produzione	151.652	710.747	862.399
	100.652	684.747	785.399

4.2 IL PATRIMONIO IMMOBILIARE

Al 31dicembre 2024 Artoni Trasporti, Artoni Group e Artoni Logistica non risultano proprietari di immobili. Dal 1° ottobre 2019 è in corso un contratto di affitto per euro 15.6 mila all'anno per gli uffici amministrativi delle società e i depositi per la documentazione contabile e fiscale.

Il Commissario Straordinario

Dott. Franco Maurizio Lagro