

**RELAZIONE SEMESTRALE SULL'ANDAMENTO
DELL'ESERCIZIO DI IMPRESA E
DI ESECUZIONE DEL PROGRAMMA
ART. 40, COMMA BIS, D.LGS. 270/99
(01 gennaio – 30 giugno 2025)**

**ARTONI TRASPORTI S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE
STRAORDINARIA**

**ARTONI GROUP S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE
STRAORDINARIA**

**ARTONI LOGISTICA S.R.L. IN AMMINISTRAZIONE
STRAORDINARIA**

Commissario Straordinario

DOTT. FRANCO MAURIZIO LAGRO

Sommario

RELAZIONE SEMESTRALE SULL'ANDAMENTO DELL'ESERCIZIO DI IMPRESA E	1
1. <i>PREMESSA</i>	3
3. ATTIVITÀ DELLA PROCEDURA.....	5
3.1. <i>I RAPPORTI CON IL COMITATO DI SORVEGLIANZA E CON IL MIMIT</i>.....	6
3.2. <i>LA GESTIONE DEL PERSONALE</i>.....	7
3.3. <i>L'EVOLUZIONE DELLE PRINCIPALI CONTROVERSIE</i>.....	7
3.4. <i>AGGIORNAMENTO SUL PROCEDIMENTO DI RECUPERO DELL'ATTIVO ED ACCERTAMENTO DELLO STATO PASSIVO</i>.....	8
4. LA SITUAZIONE FINANZIARIA AL 30 GIUGNO 2025	11
4.1 <i>L'ANDAMENTO FINANZIARIO</i>.....	11
4.1 <i>BUDGET PREVISIONE SPESA COSTI CHIUSURA PROCEDURA</i>.....	17
4.2 <i>IL PATRIMONIO IMMOBILIARE</i>	18

1. PREMESSA

La presente Relazione semestrale redatta come richiesto dall'art. 40, comma bis, D.lgs. 270/99 per il periodo dal 01 Gennaio 2025 al 30 Giugno 2025 (Periodo di Riferimento), per le società **Artoni Trasporti S.p.A., Artoni Group S.p.A. e Artoni Logistica S.r.l.** ammesse alla procedura di amministrazione straordinaria delle grandi imprese in stato di insolvenza ai sensi dell'art 3 del D.lgs. n. 270/99 (di seguito “**Relazione**”), è redatta al fine di illustrare l'andamento della procedura e lo stato di esecuzione dei Programmi nonché fornire aggiornamenti in merito a fatti rilevanti intervenuti durante il Periodo di Riferimento. Le precedenti relazioni semestrali, dopo l'approvazione del Comitato di sorveglianza, sono state depositate sia presso il MIMIT sia presso il Tribunale di Reggio Emilia, e trasmesse ai creditori.

Artoni Trasporti S.p.A.

(C.F. e P.IVA 02248020352 - 42016 Guastalla (RE), Via Gonzaga n. 5/d)

In data 27 aprile-3 maggio 2017, con sentenza n. 30, il Tribunale di Reggio Emilia dichiarava lo stato d'insolvenza di Artoni Trasporti S.p.A. (“**Artoni Trasporti**”) e veniva nominato Commissario Giudiziale il dott. Sergio Beretta che in data 5 giugno 2017 depositava in cancelleria la relazione prevista dall'art. 28 D.lgs. n. 270/99.

In data 16 giugno 2017 il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE), ora **Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT)**, depositava il proprio parere favorevole ex art. 29 D.lgs. 270/99 in ordine all'ammissione dell'impresa insolvente alla procedura di amministrazione straordinaria. In data 21 giugno 2017 il Tribunale di Reggio Emilia dichiarava aperta la procedura di amministrazione Straordinaria di **Artoni Trasporti** e confermava al Commissario Giudiziale fino alla nomina del Commissario Straordinario, i poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione già conferiti al medesimo Commissario Giudiziale con sentenza dichiarativa dello stato di insolvenza. Con successivo provvedimento del 28 luglio 2017, il MISE (ora MIMIT) nominava Commissario Straordinario della procedura lo scrivente Dott. Franco Maurizio Lagro. L'incarico veniva formalmente assunto in data 1° agosto 2017.

Artoni Group S.p.A.

(C.F. 01497410066 e P.IVA 01615360359 - 42016 Guastalla (RE), Via Gonzaga n. 5/d)

In data 11 ottobre 2017, con sentenza n. 73 il Tribunale di Reggio Emilia, dichiarava lo stato di insolvenza di Artoni Group S.p.A. (“**Artoni Group**”) ai sensi dell'art. 81 D.lgs. n. 270/99, nominando Giudice Delegato il Dott. Niccolò Stanzani Maserati e Commissario Giudiziale il Dott. Franco Maurizio Lagro. In data 27 novembre 2017 il Commissario Giudiziale depositava in cancelleria la relazione prevista dall'art. 28 del medesimo decreto legislativo. In data 19-29 dicembre 2017, il Tribunale di Reggio Emilia estendeva la procedura di amministrazione straordinaria alla Artoni Group e, in data 17 gennaio 2018, il MISE (ora MIMIT) nominava Commissario

Straordinario della procedura lo scrivente Dott. Franco Maurizio Lagro. L'incarico veniva formalmente assunto in data 29 gennaio 2018.

Artoni Logistica S.r.l.

(C.F. e P.IVA 02099780351 - 42016 Guastalla (RE), Via Gonzaga n. 5/d)

Con sentenza n.23 del 5-6 aprile 2017, il Tribunale di Reggio Emilia aveva dichiarato il fallimento della Artoni Logistica S.r.l. . In data 28 ottobre 2017, il Tribunale di Reggio Emilia convertiva in amministrazione straordinaria il fallimento di **Artoni Logistica S.r.l.** ("**Artoni Logistica**")¹ ai sensi dell'art. 84 D.lgs. n. 270/99, nominando Giudice Delegato il Dott. Niccolò Stanzani Maserati ed in data 22 novembre 2017 il MISE (ora MIMIT) nominava Commissario Straordinario della procedura lo scrivente Dott. Franco Maurizio Lagro. L'incarico era assunto in pari data.

Il Commissario Straordinario, dopo approfondita analisi, per ognuna delle tre società provvedeva al deposito del programma volto al conseguimento del recupero dell'equilibrio economico delle attività imprenditoriali mediante la cessione dei complessi aziendali e degli attivi rappresentati da immobili. Erano quindi depositati: un programma per la procedura-madre -Artoni Trasporti, una integrazione ciascuna per le società Artoni Group e Artoni Logistica successivamente associate alla procedura-madre-Artoni Trasporti, ed una terza integrazione (di seguito i "**Programmi**"), come segue:

- programma di Artoni Trasporti ex art. 54 D.lgs. n. 270/99, trasmesso al MISE (ora MIMIT) in data 29 settembre 2017;
- programma integrativo di Artoni Logistica (c.d. Prima Integrazione) ex art. 86, co. 2, D.lgs. n. 270/99, trasmesso al MISE (ora MIMIT) in data 22 dicembre 2017;
- programma integrativo di Artoni Group (c.d. Seconda Integrazione) ex art. 86, co. 2, D.lgs. n. 270/99, trasmesso al MISE (ora MIMIT) in data 27 febbraio 2018;
- programma integrativo (c.d. Terza Integrazione), trasmesso al MISE (ora MIMIT) in data 09 aprile 2018, predisposto a seguito dell'avanzamento delle trattative con Fercam.

Acquisito il parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, con Decreto emesso in data 20 aprile 2018, il MISE (ora MIMIT) autorizzava:

- l'esecuzione dei programmi di cessione relativi alle società Artoni Trasporti del 29 settembre 2017 ed Artoni Logistica del 22 dicembre 2017, così come integrati con documento del 09 aprile 2018;
- l'esecuzione del programma di natura liquidatoria di Artoni Group del 27 febbraio 2018, così come integrato con documento del 09 aprile 2018;

¹ La procedura madre è la procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Trasporti.

precisando contestualmente che i programmi di cessione dei complessi aziendali avrebbero avuto la durata di un anno a decorrere dal 20 aprile 2018. In data 8/04/2020 il MISE (ora MIMIT) autorizzava la proroga di tre mesi del termine di scadenza del programma di cessione e di natura liquidatoria a causa del ritardo imposto alla procedura dal ricorso al TAR del primo escluso dalla gara di cessione. Il procedimento, vinto dal Commissario in primo grado, si concludeva con una transazione tra le parti consentendo così il completamento dei programmi il 11 luglio 2019 per Artoni Trasporti e Artoni Group e il 26 febbraio 2020 per Artoni Logistica.

2. I PROGRAMMI EX ART. 54 E SS. D.LGS. N. 270/99 E LA LORO ATTUAZIONE

2.1 STATO DI ESECUZIONE DEI PROGRAMMI

Artoni Trasporti / Artoni Group

A seguito del completamento del programma di cessione avvenuto il 11 luglio 2019, entro i termini stabiliti dal MISE (ora MIMIT), il Tribunale di Reggio Emilia in data 7 agosto 2019 decretava con effetto 11 luglio 2019 la cessazione dell'esercizio dell'impresa della società Artoni Trasporti in amministrazione straordinaria e conseguentemente della Artoni Group in amministrazione straordinaria.

Artoni Logistica

A seguito del completamento del programma di cessione avvenuto il 26 febbraio 2020 entro i termini stabiliti dal MISE (ora MIMIT), il Tribunale di Reggio Emilia in data 28 aprile 2020 decretava la cessazione dell'esercizio dell'impresa della società Artoni Logistica S.r.l. in amministrazione straordinaria.

Con decreto del MISE (ora MIMIT) datato 30 giugno 2020 veniva riconfermato il Dott. Franco Maurizio Lagro quale Commissario Straordinario per la liquidazione delle tre procedure.

3. ATTIVITÀ DELLA PROCEDURA

Nel presente capitolo, sono riassunte le attività di gestione ordinaria e straordinaria svolte nell'ambito della procedura, successive alla cessione dei rami aziendali, nel semestre 01 gennaio 2025 - 30 giugno 2025.

Gli unici fatti che impediscono la chiusura della procedura ed il riparto finale sono rappresentati dalla chiusura dei contenziosi attivi riepilogati al successivo par "3.3.-L'evoluzione delle principali controversie", avendo la procedura liquidato tutto l'attivo delle società e provveduto a ripartire come segue oltre tre quarti dei fondi

realizzati:

- 1) Artoni Trasporti spa: ripartiti euro 30.899.300 pari al 21,74% degli importi ammessi allo stato passivo ²;
- 2) Artoni Group spa: ripartiti euro 36.515.615,00 pari al 55,42 % degli importi ammessi allo stato passivo³;
- 3) Artoni Logistica S.r.l. euro: ripartiti 781.959 pari al 30,88 % degli importi ammessi allo stato passivo⁴.

3.1. I RAPPORTI CON IL COMITATO DI SORVEGLIANZA E CON IL MIMIT

Di seguito viene riepilogato brevemente il contenuto delle riunioni del Commissario Straordinario con il Comitato di Sorveglianza, avvenute nel periodo 1° gennaio - 30 giugno 2025 e la corrispondenza con il MIMIT avvenuta nello stesso periodo.

L'attuale Comitato di sorveglianza è stato nominato dal MIMIT con Decreto del 24 maggio 2024 e si compone del Prof. Fabio Piluso, Presidente, del Dott. Eremigio Conchiglia, Esperto del MIMIT, e del creditore chirografario Ruffolo Group S.r.l.. in qualità di rappresentante del ceto creditorio.

In data 16 gennaio 2025 il Comitato di Sorveglianza si è riunito per autorizzare il Commissario alla chiusura della partita IVA della Artoni Logistica, con conseguente richiesta di rimborso del credito IVA risultante dalla dichiarazione finale. Il Comitato, preso atto di quanto illustrato dal Commissario, ha autorizzato il deposito, presso l'Agenzia delle Entrate di Reggio Emilia, dell'istanza di chiusura della partita IVA della Artoni Logistica. Nella medesima riunione il Comitato di Sorveglianza chiamato per aggiornamenti sulla pratica di contenzioso Genoese, ha chiesto al Commissario di svolgere alcune verifiche patrimoniali propedeutiche ad una possibile transazione.

In data 02 aprile 2025 il Comitato di Sorveglianza si è riunito per approvare la relazione semestrale al 31 dicembre 2024. La relazione semestrale è stata approvata e depositata / trasmessa al MIMIT, al Tribunale di Reggio Emilia e ai Creditori. Nella riunione il Comitato ha anche espresso parere positivo al deposito presso il Tribunale di Reggio Emilia, del Quinto piano di Riparto parziale a favore dei creditori privilegiati mobiliari della Artoni Trasporti. Successivamente al deposito, non essendosi opposto alcun creditore, è stata data esecuzione al riparto parziale. Infine il Commissario aggiornava il Comitato di Sorveglianza, in merito al contenzioso Genoese. Il Comitato invita quindi il Commissario a dare istruzione al legale incaricato di procedere con la notifica del

² La distribuzione non è stata uniforme tra le classi dei creditori ma ha seguito le categorie di privilegio previsto dal Codice civile.

³ La distribuzione non è stata uniforme tra le classi dei creditori ma ha seguito le categorie di privilegio previsto dal Codice civile.

⁴ La distribuzione non è stata uniforme tra le classi dei creditori ma ha seguito le categorie di privilegio previsto dal Codice civile.

pignoramento alle banche NTESA SANPAOLO S.P.A., BANCA MEDIOLANUM S.P.A., POSTEPAY S.P.A. e relazionare il Comitato.

3.2 LA GESTIONE DEL PERSONALE

I dipendenti in forza

Al fine di proseguire le residue attività amministrative delle tre società, nell'esercizio 2022 erano stati assunti con contratto a tempo indeterminato due lavoratori, ex dipendenti che, previo accordo sindacale, per una parte del loro tempo lavorativo sono stati posti in parziale distacco, tramite regolare "procedura protetta", presso altra azienda a fine di ottimizzare i costi della procedura. Il personale della procedura dal 01 gennaio 2025 è stato quindi di 0,4 unità equivalenti.

3.3 L'EVOLUZIONE DELLE PRINCIPALI CONTROVERSIE

Dall'avvio della procedura nel 2017 sono stati conclusi un numero rilevante di contenziosi, quasi tutti sorti antecedentemente. Alla data del 30 giugno 2024 restano aperti i procedimenti sottoelencati, che erano stati affidati a quattro diversi Studi legali, oltre ad alcune pratiche di recupero crediti rimaste affidate al legale storico delle società. Per il compenso di tutti i consulenti legali è applicato il Decreto del 28 luglio 2016. Di seguito si riepiloga lo stato dei procedimenti ancora in essere al 30 giugno 2024:

- 1) **Necchi S.p.A. / Artoni Trasporti - Tribunale di Reggio Emilia - R.G. n. 6002/2016 Avv. Marco Moretti Studio Legale -Legal Twelve di Reggio Emilia**

Tipo di causa: Opposizione a Decreto Ingiuntivo promossa da Necchi S.p.A. in concordato.

Credito di Artoni Trasporti: euro 56.576,07 in linea capitale.

Domande di Necchi S.p.A.: revoca del Decreto Ingiuntivo opposto; eccezione di compensazione parziale con il proprio credito di euro 21.520,10.

Stato del procedimento: con Sentenza n. 624/2018 pubblicata in data 11 aprile 2018, il Tribunale di Reggio Emilia aveva rigettato l'opposizione al decreto ingiuntivo promossa da Necchi S.p.A., dichiarando improcedibili le domande riconvenzionali dell'opponente e condannandola a rifondere ad Artoni Trasporti le spese di lite, liquidate in euro 10.000,00 per compensi, oltre IVA, CPA e rimborso spese forfettarie. Necchi S.p.A. nel mese di maggio 2020 aveva quindi formulato una proposta transattiva, accettata dalla Procedura, che prevedeva il pagamento del 20% del credito di euro 56.576 vantato da Artoni Trasporti, nell'ambito di un piano di risanamento ex articolo 67 Legge Fallimentare. La procedura Necchi non ha ancora indicato la data entro cui avverrà il pagamento.

- 2) **Artoni Group/Ing. Genoese – Tribunale di Pescara – R.G. n. 311/2017 Avv. Marco Moretti Studio Legale – Legal Twelve di Reggio Emilia**

Con sentenza del n. 562/2022 del 20 aprile 2022 il Tribunale di Pescara aveva condannato l'Ing. Genoese a risarcire Artoni Group per complessivi euro 317.125,25 oltre alle spese processuali e onorari professionali. A seguito del mancato pagamento spontaneo da parte dell'Ing. Genoese, in data 27 luglio 2022 Artoni Group notificava l'atto di precetto all' Ing. Genoese e l'atto di pignoramento alla compagnia di assicurazione. A seguito del pignoramento nei confronti della compagnia di assicurazione, Artoni Group in data 12-13 settembre 2023 incassava a titolo provvisorio euro 280.377,14.

La sentenza di primo grado era riformata parzialmente in appello, escludendo la compagnia di assicurazione dell'Ing. Genoese dall'obbligo di risarcimento. Tale sentenza non era impugnata, divenendo definitiva. Conseguentemente Artoni Group ha restituito alla compagnia di assicurazione quanto incassato a titolo di provvisorio e, per il recupero dell'importo assegnato dal Tribunale, potrà rivalersi solo sulle attività dell'Ing. Genoese. Il Commissario procedeva quindi alla iscrizione a ruolo del pignoramento notificando in data 22/07/2025 l'atto di pignoramento presso terzi al debitore Genoese Nicola Giuseppe e ai terzi pignorati Intesa Sanpaolo S.p.A., Banca Mediolanum S.p.A., Postepay S.p.A., Inarcassa Cassa Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Ingegneri ed Architetti Liberi Professionisti. A seguito delle dichiarazioni dei terzi pignorati (positiva per Inarcassa e positiva, anche se per pochissimo, per Poste Pay), il procedimento di espropriazione presso terzi è stato iscritto a ruolo in data 8/8/2025 avanti il Tribunale di Pescara, con udienza per l'assegnazione dei crediti fissata per il 23/06/2026

- 3) **Indagine Procura di Reggio Emilia /Artoni Trasporti – R.G.N.R n. 2964/2019 Avv. Federica Riccò – Reggio Emilia**

La Artoni Trasporti aveva ricevuto nel mese di aprile 2023 un avviso di chiusura delle indagini in merito al concorso con terzi per un presunto illecito smaltimento di una modesta quantità di rifiuti alimentari non pericolosi avvenuto nel 2019. Il Tribunale ha accolto le nostre evidenze ed in data 26 giugno 2025 ha emesso una sentenza di non luogo a procedere nei confronti di Artoni Trasporti.

3.4 AGGIORNAMENTO SUL PROCEDIMENTO DI RECUPERO DELL'ATTIVO ED ACCERTAMENTO DELLO STATO PASSIVO

3.4.1 Le attività di recupero dell'attivo

Crediti commerciali. Nel primo semestre 2025 non sono stati incassati crediti commerciali. Alla data del 30 giugno 2025 sulla base delle risultanze contabili, Artoni Trasporti vantava crediti commerciali per un ammontare

complessivo di circa euro 56.000,00 rappresentati da un unico creditore Necchi S.p.A..

Credito IVA. La Artoni Trasporti nella dichiarazione IVA 2025 periodo d'imposta 2024 presentata in data 09 aprile 2025 risultava avere un credito IVA di euro 332.914,00. Questo credito è in corso di utilizzo ma per il suo recupero integrale sarà necessario procedere con una procedura specifica.

La Artoni Group, nella dichiarazione IVA 2025 periodo d'imposta 2024 presentata in data 09 aprile 2025 riportava un credito di euro 11.321,00. Questo credito IVA è in corso di utilizzo e si prevede di poterlo recuperare integralmente nel corso della procedura.

La Artoni Logistica in data 28 febbraio 2025 ha inviato la dichiarazione IVA per il periodo d'imposta 2024 con la richiesta di rimborso per euro 105.248,00. Sono incorso interlocuzioni con l' Agenzia delle Entrate per la compensazione di tale credito con il debito verso la stessa agenzia risultante dall' stato passivo.

3.4.2 L'accertamento dello stato passivo

Si riportano di seguito i dati riferiti allo stato passivo esecutivo delle società Artoni Trasporti, Artoni Group ed Artoni Logistica.

Artoni Trasporti

Al 30 giugno 2025 erano state depositate e accettate complessivamente n.1.897 domande di ammissione al passivo/rivendiche. Non ci sono domande pendenti o opposte. Il totale dei crediti attualmente ammessi allo stato passivo della **Artoni Trasporti** ammonta ad euro **142.145.104,25** così composto:

- i. euro 3.393.756,00 per crediti ammessi in prededuzione; l'importo è stato totalmente pagato con il primo, secondo e terzo riparto parziale;
- ii. euro 15.326.123,31 per crediti ammessi in via ipotecaria; l'importo è stato totalmente pagato con il primo e secondo riparto parziale;
- iii. euro 59.967.845,90 per crediti ammessi in via privilegiata, per i quali è previsto un pagamento parziale. La prima parte del pagamento parziale è avvenuta con il Quinto Riparto parziale; di questo riparto rimangono ancora da pagare euro 3.997,58 per 3 dipendenti che non hanno comunicato le proprie coordinate bancarie ed euro 568.621 per i creditori categoria "privilegiati artigiani" che non hanno ancora comunicato le proprie coordinate bancarie
- iv. euro 63.457.379,04 per crediti ammessi al chirografo, che non potranno essere soddisfatti, neppure parzialmente.

Per una stima delle possibilità di recupero, si invita ciascun creditore a confrontare l'importo dei crediti ammessi,

quanto ripartito fino ad oggi e gli importi della liquidità disponibile per la Artoni Trasporti.

Artoni Group

Al 30 giugno 2025 sono state depositate e accettate complessivamente n.80 domande di ammissione al passivo, tra cui una rivendica. Non ci sono domande pendenti o opposte.

Il totale dei crediti attualmente ammessi allo stato passivo della **Artoni Group** ammonta ad **euro 65.886.108,53** così composto:

- i. euro 457.890,28 per crediti ammessi in prededuzione; l'importo è stato totalmente pagato con il primo ed il secondo riparto parziale;
- ii. euro 15.405.681,05 per crediti ammessi in via ipotecaria; l'importo è stato totalmente pagato con il primo ed il secondo riparto parziale;
- iii. euro 8.364.490,51 per crediti ammessi in via privilegiata; l'importo è stato totalmente pagato con il secondo riparto parziale ad eccezione degli importi dovuti ad alcuni cronologici per complessivi euro 563.180,70 corrispondente al cronologico 14 per il quale il pagamento è attualmente sospeso;
- iv. euro 41.658.046,69 per crediti ammessi al chirografo, per i quali è previsto un pagamento parziale. Con l'esecutività del quarto riparto parziale sono stati distribuiti euro 3.101.747; è previsto il pagamento di una quota ulteriore marginale del credito ammesso, residuo, di euro 29.407.858,41. Restano interamente da pagare i cronologici 40 e 54, entrambi accantonati. Con questo riparto i creditori chirografari della Artoni Group sono stati soddisfatti nella misura del 31,5 % circa.

Per una stima delle possibilità di recupero, si invita ciascun creditore a confrontare l'importo dei crediti ammessi, quanto ripartito fino ad oggi e gli importi della liquidità disponibile per la Artoni Group.

Artoni Logistica

Al 30 giugno 2025 sono state depositate complessivamente n.74 domande di ammissione al passivo/rivendiche, di cui parte in pendenza del Fallimento e parte in costanza dell' Amministrazione Straordinaria. Non ci sono domande pendenti o opposte.

Il totale dei crediti attualmente ammessi allo stato passivo della **Artoni Logistica** ammonta ad **euro 2.531.986,06** così composto:

- i. euro 30.149,83 per crediti ammessi in prededuzione; l'importo è stato totalmente pagato con il primo riparto parziale;
- ii. euro 1.663.617,70 per crediti ammessi al privilegio; con l'esecutività del 2° riparto parziale è stato pagato

l'importo di euro 751.810;

- iii. euro 838.218,53 per crediti ammessi al chirografo che non potranno essere soddisfatti, neppure parzialmente.

In data 06 dicembre 2024 il Tribunale di Reggio Emilia ha autorizzato il deposito del 2° Riparto parziale per un unico creditore pari ad Euro 162.515,67 con autorizzazione del prelievo delle somme in data 08gennaio 2025

Per una stima delle possibilità di recupero, si invita ciascun creditore a confrontare l'importo dei crediti ammessi, quanto ripartito fino ad oggi e gli importi della liquidità disponibile per la Artoni Logistica.

3.4.3. Ripartizione dell'attivo

La predisposizione dei piani di riparto ai sensi dell'art. 67 D.lgs. n. 270/99 è effettuata con l'assistenza dello Studio Chiaruttini.

4. LA SITUAZIONE FINANZIARIA AL 30 GIUGNO 2025

4.1 L'ANDAMENTO FINANZIARIO

Artoni Trasporti

Nel semestre 1° gennaio 2025 - 30 giugno 2025 il personale amministrativo della Artoni Trasporti è stato 0,4 unità equivalenti, rappresentate da due dipendenti assunti a tempo parziale ed entrambi in parziale distacco presso altra azienda, terza rispetto al gruppo Artoni, per ottimizzare i costi. Tale personale dipendente ha svolto, come in passato, mansioni amministrative anche per le società Artoni Group e Artoni Logistica, le quali non hanno mai avuto un proprio organico amministrativo, essendosi sempre avvalse della struttura amministrativa della Artoni Trasporti per la gestione amministrativa, societaria e fiscale.

Oltre al personale amministrativo interno, è stato necessario proseguire in modo discontinuo nell'utilizzo di professionisti specializzati per poter adempiere agli adempimenti fiscali e di amministrazione del personale, oltre alle incombenze derivanti dalla procedura dell'amministrazione straordinaria.

Nella successiva tabella sono riepilogati gli incassi e i pagamenti della Artoni Trasporti intervenuti nel semestre 01 gennaio 2025 – 30 giugno 2025.

Artoni Trasporti	01.01.25 - 30.06.25
Cassa iniziale (Banca Popolare di Sondrio)	8.134.342
Cassa iniziale	8.134.342
Incassi	114.740
Pagamenti gestione caratteristica	(55.503)
Pagamenti gestione procedura	(6.376)
Pagamenti 4°Piano di riparto	(1.196.723)
Pagamenti 5°Piano di riparto	(2.870.708)
Totale	(4.014.570)
Cassa finale	4.119.771
Di cui in deposito temporaneo	
Cassa finale	4.119.771

Dettaglio incassi e pagamenti	01.01.25 - 30.06.25
--------------------------------------	--------------------------------

Incassi	114.740
Incassi da clienti	
Altri incassi	30.348
Incassi da crediti svalutati e altre sopravv.attive	8.576
Incassi per interessi attivi su depositi bancari	75.816
Pagamenti gestione caratteristica	55.503
Salari e stipendi	33.774
Contributi:	957
<i>a) Fondi previdenziali (Previlog e altri contributi previdenziali)</i>	833
<i>b) Contributi Sindacali</i>	99
<i>c) Contributo fondo Ebilog</i>	24
Fornitori:	8.870
<i>Zucchetti SpA</i>	630
<i>Code in progress srl</i>	998
<i>Edenred italia s.r.l.</i>	906
<i>Iren emilia spa</i>	2.660
<i>Mentine srl</i>	1.037
<i>Studio ziveri srl</i>	2.244
<i>Telecom Italia spa</i>	395
Locazioni Ufficio e archivio contabile	10.927
Spese bancarie	509
Altre spese	
Imposte e tasse	467
Erario conto ritenuta d'acconto lavoratori autonomi (F24 1040)	
Pagamenti gestione procedura	6.376
Compenso Comitato di Sorveglianza	6.376
Compenso Commissario Straordinario	
Altre spese per professionisti:	--

Pagamenti 4°Piano di riparto - Privilegiati	1.196.723
Privilegiati Mobiliare 1 - ART. 2751 N. 1 E 2	1.196.723
Pagamenti 5°Piano di riparto - Privilegiati	2.870.708
Privilegiati Mobiliare - privilegi fino al 2751 bis n. 5	2.870.708

Nel semestre 1° gennaio 2025 – 30 giugno 2025:

- Gli **incassi** della Artoni Trasporti sono stati **euro 114.740** di cui: euro 75.816 per incasso degli interessi attivi maturati alla scadenza del conto deposito temporaneo stipulato con la Banca Popolare di Sondrio e degli interessi attivi maturati sul conto corrente ordinario; euro 30.348 rappresentati principalmente dal recupero costi del personale in distacco; euro 8.576 per incasso da riparti di altre procedure concorsuale.

- **I pagamenti per la gestione caratteristica** della Artoni Trasporti sono stati **euro 55.503** di cui le voci più significative sono rappresentate dai seguenti pagamenti (comprensivi di IVA): euro 35.637 per il personale⁵ (salari, stipendi e relativi contributi), di cui una parte recuperati a seguito del distacco del personale a terzi e per l'addebito parziale alle altre società del gruppo; euro 2.244 per elaborazione paghe e le pratiche conseguenti ai riparti nei confronti dei dipendenti e artigiani, ; euro 10.927 per locazioni degli uffici della sede amministrativa delle società dove è stato collocato l'archivio dei documenti contabili e fiscali della procedura dal 2017; euro 467 per imposte di competenza dell'amministrazione straordinaria; euro 3.055 per utenze varie e acquisti materiale per ufficio; euro 2.035 per spese relative al sistema informatico rinnovo licenze Microsoft e Servizio Web ; euro 630 per rinnovo servizio Fallco; euro 509 per spese bancarie. Per quanto riguarda i locali dell'archivio storico, si è proceduto alla disdetta del contratto di locazione ed è stato smaltito l'archivio dei documenti contabili per i quali era scaduto l'obbligo di conservazione per tutte e tre le società.
- **i pagamenti effettuati per la gestione della procedura** della Artoni Trasporti sono stati **euro 6.376** (comprensivi di IVA) e sono rappresentati principalmente dal pagamento, autorizzato dal MIMIT del compenso al Comitato di Sorveglianza per l'anno 2024.
- Alla scadenza del 10 aprile 2025 del conto tecnico, anche a seguito della riduzione dei tassi d'interesse, abbiamo mantenuto la liquidità sul conto corrente ordinario con un rendimento dell' 1 %.
- Con il Quarto riparto abbiamo liquidato i creditori privilegiati rappresentati dai liberi professionisti - art. 2751 n. 1-2 per complessivi euro 1.196.723 . Il credito ammesso per questa categoria era pari a euro 1.316.046 e le ritenute di acconto sono state compensate con il credito IVA; questo riparto risulta quindi pagato integralmente.
- Con il Quinto riparto abbiamo liquidato complessivamente euro 2.870.708 ai creditori Privilegiati Art. 2751 fino al comma bis. n.5 "categoria artigiani", con una percentuale del 18% dell'ammontare insinuato; rimangono accantonati euro 568.621 non pagati a causa della mancanza di comunicazione delle coordinate bancarie da parte dei creditori artigiani.

Artoni Group

Nella tabella che segue sono riepilogati gli incassi e i pagamenti della procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Group, intervenuti nel semestre 01 gennaio 2025 – 30 giugno 2025.

⁵ Questo importo è al loro di quanto recuperato per il distacco del personale presso terzi

Artoni Group	01.01.25 - 30.06.25
Cassa iniziale	3.135.966
Incassi	24.851
Pagamenti gestione caratteristica	(305.965)
Pagamenti gestione procedura	(25.726)
Totale	(306.840)
Cassa finale	2.829.126
Di cui in deposito temporaneo	(2.800.000)
Cassa Finale	29.126

Dettaglio incassi e pagamenti	01.01.25 - 30.06.25
Incassi	24.851
Incassi per interessi attivi su depositi bancari	24.851
Pagamenti gestione caratteristica	305.965
Fornitori	2.110
Spese bancarie	36
Altre spese	297.950
Imposte e tasse	5.869
Pagamenti gestione procedura	25.726
Compenso Commissario Straordinario	25.726
Altre spese per professionisti:	

Nel semestre 1° gennaio 2025 – 30 giugno 2025:

- La Artoni Group alla scadenza il 10 marzo 2025 del deposito temporaneo stipulato con la Banca Popolare di Sondrio di euro 2.500.000,00 sottoscritto a gennaio 2025, ha incassato interessi netti per euro 6.877,94
- Ulteriori interessi netti per euro 17.973,29 maturati sulle giacenze sul conto ordinario, sono stati incassati in data 03 gennaio 2025.
- In data 24 marzo 2025 è stato stipulato un nuovo contratto di conto deposito per un importo di euro 2.800.000,00 scadente il 24 settembre 2025, al tasso lordo del 1,75 % .
- I **pagamenti della gestione caratteristica** della Artoni Group sono stati **euro 305.965** (comprensivi di IVA) di cui: per Euro 283.000,00 per restituzione a Zurich di quanto da questa versato ad Artoni Group nel 2023 per la causa Genoese; euro 14.950 per la liquidazione in favore dell'Avvocatura Generale dello

Stato per spese di causa Agenzia delle Entrate per la sentenza 22244/2024 della Corte di Cassazione; euro 2.110 a saldo delle competenze per l' anno 2024 allo Studio RTZ per servizi amministrativi resi; euro 5.869 versamento c/erario ritenute di acconto liberi professionisti ; euro 36 spese bancarie.

- I **pagamenti della gestione procedura** della Artoni Group sono stati **euro 25.726** (comprensivi di IVA e oneri accessori) per il compenso al Commissario Straordinario conteggiato fino al 31 dicembre 2024 come da autorizzazione del MIMIT del 04 giugno 2025.

Artoni Logistica

Nel presente paragrafo sono riepilogati gli incassi e i pagamenti per la gestione della procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Logistica, intervenuti nel semestre 1° gennaio 2025 - 30 giugno 2025.

	01.01.25 -
Artoni Logistica	30.06.25
Cassa iniziale	284.165
Incassi	113.358
Pagamenti gestione caratteristica	(1.011)
Pagamenti gestione procedura	--
Pagamenti 2°Piano di riparto	(162.516)
Totale	(50.168)
Cassa finale	233.997
Di cui in deposito temporaneo	
Cassa finale	233.997
	01.01.25 -
Dettaglio incassi e pagamenti	30.06.25
Incassi	113.358
Incassi da clienti	111.679
Incassi per interessi attivi su depositi bancari	1.679
Pagamenti gestione caratteristica	1.011
Spese bancarie	31
Imposte e tasse	980
Pagamenti gestione procedura	--
Compenso Commissario Straordinario	
Pagamenti 2°Piano di riparto - Privilegiati art.2778	162.516
Creditori privilegiati	162.516

Nel semestre 1° gennaio 2025 – 30 giugno 2025:

- Artoni Logistica, alla data del 03 gennaio 2025 ha incassato interessi netti sul conto corrente ordinario per euro 1.679,09
- In data 04 giugno 2025 a seguito del riparto finale di Termozeta sono stati incassati euro 111.679,30.
- I **pagamenti della gestione caratteristica** della Artoni Logistica sono stati **euro 1.011** (comprensivi di IVA) come segue: euro 980,00 versamento c/erario ritenute di acconto liberi professionisti; euro 31,00 per spese bancarie.
- In data 24 gennaio 2025 si è proceduto alla liquidazione del 2° riparto parziale di Artoni Logistica ad un unico creditore Agenzia delle Entrate per un importo complessivo di euro 162.515.

4.1 BUDGET PREVISIONE SPESA COSTI CHIUSURA PROCEDURA

Nel presente paragrafo sono riepilogati i costi previsionali per la chiusura della procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Trasporti S.p.A., Artoni Group S.p.A. e Artoni Logistica S.r.l.. Come indicato gli unici eventi che impediscono la chiusura della procedura ed il riparto finale sono rappresentati dalla chiusura dei contenziosi attivi, avendo la procedura liquidato tutto l'attivo delle società e provveduto a ripartire oltre tre quarti dei fondi realizzati.

Gruppo Artoni Conto Economico (€'000)	01/07/2025 31/12/2025 Budget	01/01/2026 30/06/2026 Budget	01/07/2025 30/06/2026 Totale 1 anno
Ricavi personale distaccato	30.000	30.000	60.000
Valore della produzione	30.000	30.000	60.000
Acquisti materiale di consumo	600		600
Utenze (Energia Elettrica-Gas-Acqua)	1.500	500	2.000
Spese Pulizia			-
Spese Telefoniche (linea telef., linea dati)	300	300	600
Consulenze (lavoro, fiscali, legali)	15.060	24.900	39.960
Assicurazioni (rc , tutela legale)	900		900
Spese bancarie	500	250	750
Connettività posta + box conservazione dati	-	-	-
Affitto passivo uffici	5.400	5.400	10.800
Affitto passivo archivio			-
Personale	24.000	24.000	48.000
Compenso Comitato di Sorveglianza		7.000	7.000
Compenso Commissario		663.000	663.000
			-
Costo della produzione	48.260	725.350	773.610
	18.260	695.350	713.610

4.2 IL PATRIMONIO IMMOBILIARE

Al 30 giugno 2025 Artoni Trasporti, Artoni Group e Artoni Logistica non risultano proprietari di immobili. Dal 1° ottobre 2019 è in corso un contratto di affitto per euro 15.6 mila all'anno per gli uffici amministrativi delle società e i depositi per la documentazione contabile e fiscale.

Dal 1° agosto 2025 rimane in corso solo il contratto di affitto per un ufficio.

Il Commissario Straordinario

Dott. Franco Maurizio Lagro

Firmato digitalmente da: Franco Maurizio
Lagro
Luogo: Milano
Data: 10/10/2025 07:47:41