

**RELAZIONE SEMESTRALE SULL'ANDAMENTO
DELL'ESERCIZIO DI IMPRESA E
DI ESECUZIONE DEL PROGRAMMA
ART. 40, COMMA BIS, D.LGS. 270/99
(01 luglio 2021 – 31 dicembre 2021)**

**ARTONI TRASPORTI S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE
STRAORDINARIA**

**ARTONI GROUP S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE
STRAORDINARIA**

**ARTONI LOGISTICA S.R.L. IN AMMINISTRAZIONE
STRAORDINARIA**

Commissario Straordinario

DOTT. FRANCO MAURIZIO LAGRO

1. PREMESSA	3
2. I PROGRAMMI EX ART. 54 E SS. D.LGS. N. 270/99 E LA LORO ATTUAZIONE	5
2.1 BREVE DESCRIZIONE DEI PROGRAMMI.....	5
3. ATTIVITÀ DELLA PROCEDURA	5
3.1. I RAPPORTI CON IL COMITATO DI SORVEGLIANZA E CON IL MISE	6
3.2 LA GESTIONE DEL PERSONALE.....	6
3.3 L'EVOLUZIONE DELLE PRINCIPALI CONTROVERSIE.....	6
3.4 AGGIORNAMENTO SUL PROCEDIMENTO DI RECUPERO DELL'ATTIVO ED ACCERTAMENTO DELLO STATO PASSIVO	9
3.4.2 L'ACCERTAMENTO DELLO STATO PASSIVO.....	10
3.4.3 RIPARTIZIONE DELL'ATTIVO.....	11
4. LA SITUAZIONE E FINANZIARIA	11
4.1 L'ANDAMENTO FINANZIARIO.....	12
4.2 BUDGET CHIUSURA PROCEDURA	19
4.3 PATRIMONIO IMMOBILIARE.....	20

1. PREMESSA

La presente Relazione semestrale art. 40, comma bis, D.lgs. 270/99 per il periodo dal 01 Luglio 2021 al 31 Dicembre 2021, per le società **Artoni Trasporti S.p.A., Artoni Group S.p.A. e Artoni Logistica S.r.l.** ammesse alla procedura di amministrazione straordinaria delle grandi imprese in stato di insolvenza, ai sensi dell'art 3 del D.lgs. n. 270/99 (di seguito “**Relazione**”), è redatta al fine di illustrare l'andamento della procedura e lo stato di esecuzione dei Programmi nonché fornire aggiornamenti in merito a fatti rilevanti intervenuti durante il periodo oggetto della Relazione stessa.

Artoni Trasporti S.p.A.

(C.F. e P.IVA 02248020352 - 42016 Guastalla (RE), Via Gonzaga n. 5/d)

In data 27 aprile 2017, con sentenza n. 30, il Tribunale di Reggio Emilia dichiarava lo stato d'insolvenza di Artoni Trasporti S.p.A. (“**Artoni Trasporti**”) e veniva nominato Commissario Giudiziale il dott. Sergio Beretta che in data 5 giugno 2017 depositava in cancelleria la relazione prevista dall'art. 28 D.lgs. n. 270/99.

In data 16 giugno 2017 il Ministero dello Sviluppo Economico (di seguito “**MISE**”) depositava il proprio parere favorevole, ex art. 29 D.lgs. 270/99, in ordine all'ammissione dell'impresa insolvente alla procedura di amministrazione straordinaria ed in data 21 giugno 2017 il Tribunale di Reggio Emilia dichiarava aperta la procedura di amministrazione Straordinaria di **Artoni Trasporti** e confermava i poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione conferiti al Commissario Giudiziale, con sentenza dichiarativa dello stato di insolvenza, fino alla nomina del Commissario Straordinario. Con successivo provvedimento del 28 luglio 2017, MISE nominava il Dott. Franco Maurizio Lagro quale Commissario Straordinario della procedura. L'incarico veniva formalmente assunto dal Commissario Straordinario in data 1° agosto 2017.

Artoni Group S.p.A.

(C.F. 01497410066 e P.IVA 01615360359 - 42016 Guastalla (RE), Via Gonzaga n. 5/d)

In data 11 ottobre 2017, con sentenza n. 73 il Tribunale di Reggio Emilia, dichiarava lo stato di insolvenza di Artoni Group S.p.A. (“**Artoni Group**”) ai sensi dell'art. 81 D.lgs. n. 270/99, nominando Giudice Delegato il Dott. Niccolò Stanzani Maserati e Commissario Giudiziale il Dott. Franco Maurizio Lagro. In data 27 novembre 2017 il Commissario Giudiziale depositava in cancelleria la relazione prevista dall'art. 28 del citato decreto legislativo del 12 dicembre 2017, il MISE depositava il proprio parere favorevole in ordine all'ammissione della Artoni Group S.p.A. insolvente alla c.d. procedura madre¹.

¹ La procedura madre è la procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Trasporti.

Successivamente, con decreto emesso in data 19 dicembre 2017, il Tribunale di Reggio Emilia dichiarava aperta la procedura di Amministrazione straordinaria di **Artoni Group** e, con decreto del 18 gennaio 2018, il MISE confermava la nomina del Commissario Giudiziale nella veste di Commissario Straordinario.

Artoni Logistica S.r.l.

(C.F. e P.IVA 02099780351 - 42016 Guastalla (RE), Via Gonzaga n. 5/d)

In data 28 ottobre 2017, il Tribunale di Reggio Emilia convertiva in amministrazione straordinaria il fallimento di **Artoni Logistica S.r.l.** (“**Artoni Logistica**”) ai sensi dell’art. 84 D.lgs. n. 270/99, nominando Giudice Delegato il Dott. Niccolò Stanzani Maserati, ed in data 22 novembre 2017 il MISE confermava il Dott. Franco Maurizio Lagro quale Commissario Straordinario della relativa procedura.

Il Commissario Straordinario provvedeva al deposito, per ognuna delle tre società, dei programmi volti al conseguimento del recupero dell’equilibrio economico delle attività imprenditoriali mediante la cessione dei complessi aziendali. Nel complesso venivano depositati: un programma per la procedura madre; due integrazioni per le società successivamente associate ed una integrazione (di seguito “**Programmi**”), segnatamente:

- programma di Artoni Trasporti ex art. 54 D.lgs. n. 270/99, trasmesso al MISE in data 29 settembre 2017;
- programma integrativo di Artoni Logistica (c.d. Prima Integrazione) ex art. 86, co. 2, D.lgs. n. 270/99, trasmesso al MISE in data 22 dicembre 2017;
- programma integrativo di Artoni Group (c.d. Seconda Integrazione) ex art. 86, co. 2, D.lgs. n. 270/99, trasmesso al MISE in data 27 febbraio 2018;
- programma integrativo (c.d. Terza Integrazione), trasmesso al MISE in data 09 aprile 2018, predisposto a seguito dell’avanzamento delle trattative con Fercam.

Acquisito il parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, con Decreto emesso in data 20 aprile 2018, il MISE autorizzava:

- l’esecuzione dei programmi di cessione relativi alle società Artoni Trasporti del 29 settembre 2017 ed Artoni Logistica del 22 dicembre 2017, così come integrati con documento del 09 aprile 2018;
- l’esecuzione del programma di natura liquidatoria di Artoni Group del 27 febbraio 2018, così come integrato con documento del 09 aprile 2018;

precisando contestualmente che i programmi di cessione dei complessi aziendali avrebbero avuto la durata di un anno a decorrere dal 20 aprile 2018.

∞ ∞ ∞

2. I PROGRAMMI EX ART. 54 E SS. D.LGS. N. 270/99 E LA LORO ATTUAZIONE

2.1 STATO DI ESECUZIONE DEI PROGRAMMI

Artoni Trasporti / Artoni Group

A seguito del completamento del programma di cessione avvenuto il 11 luglio 2019, il Tribunale di Reggio Emilia in data 7 agosto 2019 ha decretato con effetto 11 luglio 2019 la cessazione dell'esercizio dell'impresa della società Artoni Trasporti e conseguentemente della Artoni Group..

Con decreto del MISE datato 30 giugno 2020 veniva riconfermato il Dott. Franco Maurizio Lagro quale Commissario Straordinario.

In data 21 luglio 2021 il Commissario otteneva dal Comitato di Sorveglianza l'autorizzazione a depositare il II° Riparto parziale di Artoni Trasporti per i creditori ipotecari e prededucibili (II° Riparto).

Il Tribunale di Reggio Emilia in data 28 luglio 2021 disponeva il deposito del II ° Riparto parziale di Artoni Trasporti in cancelleria con avviso a tutti i creditori. Non avendo ricevuto opposizioni, in data 31 agosto 2021 il Tribunale di Reggio Emilia autorizzava il prelievo delle somme per il pagamento dei creditori compresi nel II° Riparto parziale di Artoni Trasporti, che è stato completato entro il 13 settembre 2021 ad eccezione del cronologico n.1748 che rimane accantonato interamente in attesa di un nuovo riparto di Artoni Group per operare compensazione di cassa.

Artoni Logistica

A seguito del completamento del programma di cessione, il 28 aprile 2020 il Tribunale di Reggio Emilia ha decretato la cessazione dell'esercizio dell'impresa della società Artoni Logistica S.r.l. in amministrazione straordinaria.

3. ATTIVITÀ DELLA PROCEDURA

Nel presente capitolo, sono riassunte le attività di gestione ordinaria e straordinaria svolte nell'ambito della procedura, diverse dalla cessione dei rami aziendali nel semestre 01 luglio 2021 al 31 dicembre 2021.

3.1. I RAPPORTI CON IL COMITATO DI SORVEGLIANZA E CON IL MISE

Di seguito viene riepilogato brevemente il contenuto delle riunioni del Commissario Straordinario con il Comitato di Sorveglianza e con il MISE avvenute nel semestre 1° luglio 2021 al 31 dicembre 2021.

In data 11 dicembre 2020 il MISE ha nominato il nuovo Comitato di Sorveglianza per il triennio 2021-2023:

Dott. Maurizio Fumo – Presidente

Dott.ssa Delfina Autiero – Esperto

Ruffolo Group S.r.l. – Creditore

Nella riunione del Comitato di Sorveglianza del 21 luglio 2021 è stato approvato il deposito del II° Riparto parziale dei creditori ipotecari e dei creditori prededucibili della Artoni Trasporti.

Nella riunione del 24 settembre 2021 il Comitato di Sorveglianza ha approvato la relazione semestrale al 30 giugno 2021 sull'andamento di esecuzione del programma (art.40, comma bis Dlgs 270/99) delle società Artoni Trasporti, Artoni Logistica, Artoni Group.

3.2 LA GESTIONE DEL PERSONALE

I dipendenti in CIGS

In data 24 febbraio 2020 il Commissario Straordinario procedeva all'invio delle lettere di licenziamento collettivo con decorrenza 11 luglio 2020, rispettando i termini del preavviso. Nessuno dei dipendenti ha presentato opposizione al licenziamento.

Dopo tale data sono rimasti in carico all'Amministrazione Straordinaria due dipendenti in parziale distacco presso altra azienda al fine di ottimizzare i costi della procedura: questi dipendenti sono stati licenziati con effetto 31 dicembre 2020.

I dipendenti in forza

Al fine di proseguire le attività delle società sono stati assunti con contratto a tempo determinato con scadenza il 23 dicembre 2021 in parziale distacco presso altra azienda al fine di ottimizzare i costi, due lavoratori, ex dipendenti.

In data 24 dicembre 2021 i suddetti lavoratori sono assunti a tempo indeterminato ed in parziale distacco presso altra azienda al fine di ottimizzare i costi.

I dipendenti dimissionari

A far data dalla nomina del Commissario Straordinario e più precisamente a partire dal 01 agosto 2017, n. 155 dipendenti risultano dimessi e/o licenziati.

3.3 L'EVOLUZIONE DELLE PRINCIPALI CONTROVERSIE

Per i procedimenti sottoelencati il Commissario Straordinario ha affidato le pratiche a tre diversi Studi Legali incaricati di seguirne l'evoluzione

Per il compenso di tutti i consulenti legali è stato applicato il Decreto del 28 luglio 2016.

Di seguito si riepiloga lo stato dei procedimenti ancora in essere al 31 dicembre 2021 :

- 1) **Necchi S.p.A. / Artoni Trasporti - Tribunale di Reggio Emilia - R.G. n. 6002/2016 Avv. Marco Moretti Studio Legale - Legal Twelve di Reggio Emilia**

Tipo di causa: Opposizione a Decreto Ingiuntivo promossa da Necchi S.p.A.

Credito di Artoni Trasporti: Euro 56.576,07 in linea capitale

Domande di Necchi S.p.A.: revoca del Decreto Ingiuntivo opposto; eccezione di compensazione con il proprio credito di Euro 21.520,10.

Stato del procedimento: con Sentenza n. 624/2018 pubblicata in data 11 aprile 2018, il Tribunale di Reggio Emilia aveva rigettato l'opposizione al decreto ingiuntivo promossa da Necchi S.p.A., dichiarando improcedibili le domande riconvenzionali dell'opponente e condannandola a rifondere ad Artoni Trasporti le spese di lite, liquidate in Euro 10.000,00 per compensi, oltre IVA, CPA e rimborso spese forfettarie. Necchi S.p.A. nel mese di maggio 2020 aveva quindi formulato una proposta transattiva, accettata dalla Procedura, che prevede il pagamento del 20% del credito vantato da Artoni Trasporti, nell'ambito di un piano di risanamento *ex* articolo 67 Legge Fallimentare. Siamo in attesa di ricevere aggiornamenti in merito all'approvazione del piano di risanamento che contiene la proposta transattiva.

- 2) **Fo r e t t i Raffaele/Artoni Trasporti - Tribunale di Lecce - R.G. n. 10028/2016**

Tipo di causa: azione per il risarcimento del danno promossa dal Sig. Fioretti Raffaele per sinistro occorso sul luogo di lavoro

Credito di Artoni Trasporti: //

Domande di Fioretti: condanna di Artoni Trasporti al pagamento di Euro 51.902,05

Stato del procedimento: il Sig. Foretti Raffaele, già dipendente di Artoni Trasporti, aveva convenuto in giudizio la società al fine di ottenere il risarcimento dei danni subiti a causa di un infortunio sul luogo di lavoro. Artoni Trasporti si era costituita in giudizio con comparsa in data 12 gennaio 2017 chiedendo, *inter alia*, disporre, in via preliminare e ai sensi degli artt. 269, co. 2, e 420 c.p.c., lo spostamento della prima udienza allo scopo di consentire la chiamata in causa della società Silla S.r.l., terzo sub vettore, chiedendo anche il rigetto nel merito di tutte le domande proposte dal signor Fioretti. Il Giudice aveva autorizzato la chiamata in causa di terzo e rinviato all'udienza del 10 maggio 2018. Nel corso di quest'ultima udienza era stato disposto un ulteriore rinvio all'udienza del 18 ottobre 2018, nel corso della quale erano stati concessi i termini *ex* articolo 183, comma 6, c.p.c. con fissazione dell'udienza di discussione dei mezzi

istruttori al 15 gennaio 2019. Sono state quindi celebrate varie udienze, tra cui quella del 29 settembre 2020 nella quale stante l'assenza dei testi convocati da Sila s.r.l., Generali Italia S.p.A. e Artoni, il G.O.T. ha ritenuto di dichiarare decadute tutte le parti dall'ascolto dei testi rimasti e non ancora citati, rinviando la causa all'udienza del 12 gennaio 2021 per l'acquisizione della documentazione INAIL relativa al sinistro per cui è causa. A questa udienza sono seguite altre udienze, tra cui quella del 22 Giugno 2021 nella quale è stato nominato un CTU. All'udienza del 12 novembre 2021 a fronte di una richiesta pervenuta dal CTU di una proroga di 60 giorni per il deposito dell'elaborato peritale, il Giudice ha stabilito in rinvio della causa all'udienza del 22 febbraio 2022.

3) **Artoni Group/Ing. Genoese – Tribunale di Pescara – R.G. n. 311/2017 Avv. Marco Moretti Studio Legale - Legal Twelve di Reggio Emilia**

Il Commissario Straordinario rileva che, operata una valutazione in merito alla possibilità di riassumere il procedimento Artoni Group/Ing. Genoese – Tribunale di Pescara – R.G. n. 311/2017, ha provveduto a depositare istanza di riassunzione in data 25 maggio 2018, mantenendo per tale contenzioso l'Avv. Marco Moretti dello Studio legale Bassi & Terzi di Reggio Emilia. In data 07 dicembre 2018, il Giudice aveva respinto l'eccezione di tardività della riassunzione formulata da controparte e aggiornato la causa all'udienza del 14 febbraio 2019 per il prosieguo della stessa. Il Giudice aveva aggiornato la causa al 22 ottobre 2019, concedendo i residui termini, che erano stati sospesi, per il deposito di memorie di precisazione delle conclusioni e per istanze e repliche istruttorie.

Sono seguite quindi varie udienze. All'udienza del 21 ottobre 2021 il Giudice ha fissato nuova udienza al 08 febbraio 2022 per la precisazione delle conclusioni e verifica del fascicolo depositato in cancelleria.

4) **Artoni Group/Agenzia delle Entrate – Ricorso in Cassazione – R.G. n. 9249/2020 Avv. Paola Prati – Reggio Emilia**

La procedura ha aperto un procedimento nei confronti dell'Agenzia delle Entrate per ottenere la restituzione di Euro 1.612.944,00, che erano stati versati al fine di evitare atti esecutivi che avrebbero potuto compromettere l'attività di riparto. Dopo l'avvenuto deposito del ricorso in data 18 marzo 2020, presso la Suprema Corte, avverso la sentenza della Commissione Tributaria Regionale dell'Emilia-Romagna n. 1832/2019, la causa è stata messa a ruolo con protocollo RG 9249/2020.

Al momento non è ancora stata fissata l'udienza di discussione.

5) **Artoni Trasporti /Sigg.ri Artoni Luigi Anna Maria e Sig.re Menozzi Roberto – Tribunale di Bologna – R.G. n. 11800/2021 Avv. Alessandra Barduzzi – Bologna (BO)**

La procedura ha aperto un procedimento nei confronti dei Sig.ri Artoni Luigi e Artoni Anna Maria, e il Sig.re Roberto Menozzi in qualità di amministratori dell'Artoni Trasporti per atti di *mala gestio*.

L'udienza è stata fissata per la comparizione delle parti e per la trattazione al 19 maggio 2022 chiamando in causa l'assicurazione AIG Europe S.A..

3.4 AGGIORNAMENTO SUL PROCEDIMENTO DI RECUPERO DELL'ATTIVO ED ACCERTAMENTO DELLO STATO PASSIVO

3.4.1 Le attività di recupero dell'attivo

Alla data del 31 dicembre 2021 sulla base delle risultanze contabili, Artoni Trasporti vantava crediti commerciali per un ammontare complessivo di circa Euro 1,2 milioni di Euro (al netto di contrassegni trattenuti e non rimborsati per Euro 0,2 milioni) tutti scaduti, di cui: a) Euro 980 mila rappresentati da 38 pratiche per le quali sono in corso le attività di recupero mediante decreti ingiuntivi e atti di precetto affidate all' Avv. Francesco Ortaggio, legale incaricato dei recuperi crediti confermato dalla procedura di AS; b) per la differenza si tratta di crediti residuali ormai risalenti nel tempo e/o di importo modesto, le cui possibilità di recupero sono state valutate praticamente nulle dai nostri legali..

La maggior difficoltà nel recupero dei crediti commerciali è rappresentata dalla contestazione, opposta da parte della maggior parte dei debitori, della mancata consegna da parte di Artoni Trasporti delle merci ad essa affidate per il trasporto, che non era stato effettuato a seguito della cessazione di fatto dell'attività avvenuta nei primi mesi del 2017.

Nel secondo semestre 2021 sono stati incassati crediti commerciali per Euro 105.800 , riportiamo di seguito un elenco dei clienti più significativi dove in alcuni casi abbiamo formalizzato una transazione, in altri abbiamo recuperato anche le spese legali . Nella determinazione della quota di recupero accettabile in sede di transazione è stato valutato, tra le altre variabili, il rischio di soccombenza di Artoni Trasporti nel caso di un contenzioso che ciascun cliente avrebbe potuto attivare per la ritardata o mancata consegna delle proprie merci.

Tra le pratiche chiuse perché risolte sono comprese le seguenti pratiche ed il relativo ammontare incassato:

- Rays S.p.A. incasso Euro 70.000,00 a fronte di un valore nominale complessivo di Euro 102.046,23 e pertanto la percentuale di incasso è pari al 68 %;
- Imac S.r.l. incassato Euro 10.000,00 a fronte di una transazione in corso; il credito residuo da incassare è pari ad Euro 15.000,00

Nel corso dell'amministrazione straordinaria è maturato un credito IVA per la Società Artoni Trasporti spa al 30 Settembre 2021 pari ad Euro 1.271.674,84 che , previo visto di conformità, stiamo compensando con i contributi previdenziali e ritenute di acconto liberi professionisti. È presumibile che tutto il credito sarà recuperato nell'anno con il pagamento dei contributi e imposte relativi al riparto dei crediti privilegiati, ma qualora questo non dovesse verificarsi in tutto o in parte, al termine della procedura il Commissario Straordinario valuterà la cessione del credito IVA residuale per la distribuzione del ricavato tra i creditori.

Per la Società Artoni Group spa , è maturato un credito IVA al 30 Settembre 2021 di Euro 318.539,43 che sarà tutto utilizzato nel corso del 2022 con emissione delle fatture di vendita nei confronti della Artoni Trasporti per il credito prededucibile non ancora liquidato.

Per la società Artoni Logistica , è maturato un credito IVA al 30 Settembre 2021 di Euro 92.032,25 , per questo credito il Commissario Straordinario valuterà la cessione del credito IVA.

3.4.2 L'accertamento dello stato passivo

Si riportano di seguito i dati riferiti allo stato passivo esecutivo delle società Artoni Trasporti, Artoni Group ed Artoni Logistica.

Artoni Trasporti

Al 31 Dicembre 2021 erano state depositate e accettate complessivamente 1.892 domande di ammissione al passivo/rivendiche. Non ci sono domande pendenti o opposte.

Nell'ultima udienza di accertamento del passivo in data 16/12/2021 sono state esaminate n. 2 domande e lo stato passivo aggiornato è stato reso esecutivo in pari data.

Il totale dei crediti attualmente ammessi allo stato passivo di Artoni Trasporti ammonta ad Euro **137.314.688,50** così composto:

- Euro 3.393.756,00 per crediti ammessi in prededuzione; l'importo è al lordo del pagamento del I° e 2° Riparto parziale per Euro 1.058.909,00
- Euro 15.326.123,31 per crediti ammessi in via ipotecaria; l'importo è stato totalmente distribuito con il pagamento del I° e II° Riparto parziale
- Euro 54.790.819,24 per crediti ammessi in via privilegiata;
- Euro 63.803.989,95 per crediti ammessi al chirografo.

Artoni Group

Al 31 Dicembre 2021 sono state depositate e accettate complessivamente 80 domande di ammissione al passivo, tra cui una rivendica. Non ci sono domande pendenti o opposte. Nell'ultima udienza di accertamento del passivo in data 16/12/2021 sono state esaminate n. 3 domande e lo stato passivo è stato reso esecutivo in pari data.

Il totale dei crediti attualmente ammessi allo stato passivo ammonta ad Euro **67.023.197,70**, così composto:

- Euro 457.890,28 per crediti ammessi in prededuzione; l'importo è stato totalmente pagato con il I ed il II° riparto parziale;
- Euro 15.405.681,05 per crediti ammessi in via ipotecaria; importo totalmente pagato con il I° ed il II° riparto parziale;

- Euro 8.385.596,63 per crediti ammessi in via privilegiata; con il pagamento del II° riparto rimane accantonato il Cron. 50 per euro 21.366,64 e non abbiamo liquidato il Cron. 51 per Euro 16.282,13 (ad un libero professionista) ed il Cron. 14 per Euro 563.180,55 relativo al creditore “Agenzia delle Entrate”. A seguito dell’udienza del 16 dicembre 2021 rimangono da pagare anche i Cron. 3, 69 e 70 per un totale complessivo di Euro 67.567,13 tutti relativi a debiti per IMU.
- Euro 42.774.029,74 per crediti ammessi al chirografo.

Artoni Logistica

Al 31 Dicembre 2021 sono state depositate complessivamente 74 domande di ammissione al passivo/rivendiche, di cui parte in pendenza del Fallimento e parte in costanza di Amministrazione Straordinaria. Non ci sono domande pendenti o opposte.

Il totale dei crediti attualmente ammessi allo stato passivo ammonta ad **Euro 2.554.480,42** così composto:

- Euro 30.149,83 per crediti ammessi in prededuzione; l'importo totalmente pagato con il I° riparto parziale
- Euro 1.663.617,70 per crediti ammessi al privilegio; importo al lordo di Euro 589.294,00 liquidato con il 1° riparto parziale
- Euro 860.712,89 per crediti ammessi al chirografo.

3.4.3. Ripartizione dell'attivo

La predisposizione dei piani di riparto ai sensi dell’art. 67 D.lgs. n. 270/99 è effettuata con l’assistenza dello Studio Chiaruttini.

4. LA SITUAZIONE FINANZIARIA AL 31 DICEMBRE 2021

4.1 L'ANDAMENTO FINANZIARIO

Artoni Trasporti

Nel semestre 1° luglio 2021- 31 dicembre 2021 il personale amministrativo della Artoni Trasporti è stato di 2 unità (in parziale distacco presso altra azienda per ottimizzare i costi), tutte dislocate presso la sede di Guastalla. Tale personale ha svolto come in passato mansioni amministrative anche per le società Artoni Group e Artoni Logistica che non hanno mai avuto un proprio organico amministrativo, essendosi sempre avvalse della Artoni Trasporti per la gestione amministrativa, societaria e fiscale.

Oltre al personale amministrativo interno, è stato necessario proseguire nell'utilizzo di professionisti

specializzati per poter adempiere agli adempimenti fiscali e di amministrazione del personale, oltre alle incombenze derivanti dalla procedura dell'amministrazione straordinaria.

Nel presente paragrafo sono riepilogati gli incassi e i pagamenti della Artoni Trasporti intervenuti nel semestre 01 Luglio 2021 al 31 dicembre 2021.

Artoni Trasporti	01.07.21 - 31.12.21
Cassa iniziale (Banca Popolare di Sondrio)	10.263.660
Cassa iniziale	10.263.660
Incassi	187.029
Pagamenti gestione caratteristica	(172.630)
Pagamenti gestione procedura	(353.198)
Pagamenti 1°Piano di riparto	--
Pagamenti 2°Piano di riparto	(3.302.457)
Totale	(3.641.256)
Cassa finale	6.622.404

	01.07.21 -
Dettaglio incassi e pagamenti	31.12.21
Incassi	187.029
Incassi da clienti	105.800
Altri incassi	9.214
Incassi da crediti svalutati e altre sopravv.attive	13.143
Incassi crediti da società del gruppo	58.872
Pagamenti gestione caratteristica	172.630
Salari e stipendi	32.734
Contributi:	1.405
a) Fondi previdenziali (Previlog e altri contributi previdenziali)	1.236
b) Contributi Sindacali	139
c) Contributo fondo Ebilog	30
f) Contributi Inps e Irpef dipendenti	
Fornitori:	89.992
Deda Group SpA	38.104
Zucchetti SpA	73
Edenred italia s.r.l.	1.109
Ifinet srl	2.013
Iren emilia spa	1.015
Omniadoc srl	2.817
Studio rtz	17.753
Studio ziveri srl	6.229
Telecom Italia spa	20.860
Tuonome registrar srl	18
Locazioni Ufficio e archivio contabile	7.800
Spese assicurative	880
Spese legali:	20.740
b) Avv. Ortaggio	20.056
r) Agenzia delle Entrate F24 reg.decreti ingiuntivi	684
Iovenitti Studio di Consulenza (RSPP D.Lgs. 81/08)	
Spese bancarie	203
Imposte e tasse	18.481
Erario conto ritenuta d'acconto lavoratori autonomi (F24 1040)	394
Pagamenti gestione procedura	353.198
Spese legali:	--
Compenso Commissario Straordinario	296.056
Altre spese per professionisti:	57.141
s) Studio Chiaruttini	42.890
z) Avv. Barduzzi Alessandra	8.907
w) Studio Bonivento	5.344
Pagamenti 2° Piano di riparto - Ipotecari e prededuzione	3.302.457
Creditori ipotecari	3.071.187
Fornitori in prededuzione	231.270

Nel semestre compreso tra il 1° luglio 2021 al 31 dicembre 2021:

- Gli **incassi** della Artoni Trasporti sono stati Euro **187.029** mila di cui le voci più significative sono rappresentate come segue: Euro 105.800 mila per incassi di crediti commerciali; Euro 13.143 riferite a crediti provenienti da riparti fallimentari di nostri clienti e dal recupero di spese legali per il recupero del credito; Euro 9.214 mila per incasso crediti varie posizioni; Euro 58.872 per incasso da società del gruppo Artoni per crediti relativi al riaddebito di costi amministrativi sostenuti per le altre società del gruppo.
- **pagamenti della gestione caratteristica** sono stati Euro **172.630** mila di cui le voci più significative sono rappresentate dai seguenti pagamenti (comprensivi di IVA) : Euro **34.139** mila per il personale (salari, stipendi e relativi contributi); Euro **98.672** mila per fornitori tra cui si segnala il pagamento per Euro 7.800 mila locazioni di affitto Uffici e Archivio sede amministrativa delle società, Euro 880 per assicurazione RC incendi uffici e archivio, Euro 23.982 mila per assistenza contabile ed elaborazione paghe ; Euro 40.117 mila canone servizio IT comprensivo di collegamento internet; Euro 2.817 mila per pagamento della conservazione dei documenti digitale; Euro 20.860 per pagamento al fornitore Telecom a fronte di una transazione per debiti prededucibili ottenendo uno sconto pari al 30 % del debito totale; Euro 2.215 per pagamento utenze varie; Euro **20.740** per spese legali rappresentate dal pagamento di Euro 20.056 Avv. Ortaggio Francesco; Euro 684 per pagamento imposta di registro registrazione decreti ingiuntivi ; Euro **18.481** per Imposte e Tasse la cui voce più significativa per Euro 14.656 si riferisce a pagamenti per Tares 2018 immobile di Bologna .
- i **pagamenti effettuati per la gestione della procedura** sono stati Euro **353.198** mila (comprensivi di IVA) e sono rappresentati come segue: Euro 296.056 mila per pagamento acconto compenso Ufficio del Commissario Straordinario; Euro 42.890 mila quale acconto Studio Chiaruttini per predisposizione piano di riparto parziale ; Euro 8.907 mila acconto per compensi azione di responsabilità avverso amministratori e sindaci ; Euro 5.344 acconto competenze Studio Bonivento per predisposizione consulenza tecnica in ordine alla verifica responsabilità amministratori e sindaci.
- **Pagamenti** 2°Piano di riparto parziale creditori ipotecari e prededuzione a saldo 20% ; creditori ipotecari complessivi Euro 3.071.187 ; Euro 231.270 saldo 20% creditori in prededuzione , rimane da liquidare il cronologico 1748 per l'intero credito di Euro 2.334.847 in attesa di operare compensazione con prossimo riparto predisposto da Artoni Group .

Artoni Group

Nella tabella che segue sono riepilogati gli incassi e i pagamenti della procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Group, intervenuti nel semestre 01 Luglio 2021 - 31 dicembre 2021.

	01.07.21 - 31.12.21
Artoni Group	
Cassa iniziale	13.068.916
Incassi	--
Pagamenti gestione caratteristica	(141.506)
Pagamenti gestione procedura	(290.027)
Pagamenti 1°Piano di riparto	--
Pagamenti 2°Piano di riparto	--
Pagamento creditori privilegiati	--
Totale	(431.532)
Cassa finale	12.637.383

	01.07.21 - 31.12.21
Dettaglio incassi e pagamenti	
Incassi	--
Pagamenti gestione caratteristica	64.022
Fornitori	2.195
Fornitori del Gruppo in prededuzione	43.788
Spese bancarie	42
Imposte e tasse	17.997
Pagamenti gestione procedura	290.027
Compenso Commissario Straordinario	269.683
Altre spese per professionisti:	
q)Geom.Tarricone Cataldo	
r)Legal Twelve Adv.Associati	
s)Barduzzi Adv.Alessandra	
t)Studio Chiaruttini	20.343
Pagamenti 2°Piano di riparto - Ipotecari e prededuzione e privilegiati	77.483
Creditori ipotecari	
Fornitori in prededuzione	
Creditori privilegiati	77.483

Nel semestre 1° luglio 2021 - 31 dicembre 2021:

- i pagamenti della gestione caratteristica sono stati Euro **64.022** mila (comprensivi di IVA) di cui: ; Euro 2.195 per Studio RTZ consulenti fiscali della Società; Euro 43.788 per pagamento alla Artoni Trasporti riaddebito costi di gestione; Euro 17.997 Erario ritenute d'acconto liberi professionisti ; Euro 42 per spese bancarie.
- i pagamenti effettuati per la gestione della procedura sono stati Euro **290.027** (comprensivi di IVA) e sono relativi a parcelle di professionisti, tra cui segnaliamo :
 - i) Compenso Ufficio del Commissario Straordinario per Euro 269.683,44
 - ii) Studio Chiaruttini predisposizione dei piani di riparto parziali per Euro 20.343,17
- Pagamento Irpef liberi professioni per Euro **77.483** derivante dal pagamento delle parcelle ai liberi professionisti ricompresi nel II° Riparto

Artoni Logistica

Nel presente paragrafo sono riepilogati gli incassi e i pagamenti per la gestione della procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Logistica, intervenuti nel semestre 01 luglio 2021 – 31 dicembre 2021.

	01.07.21 - 31.12.21
Artoni Logistica	
Cassa iniziale	276.119
Incassi	2.083
Pagamenti gestione caratteristica	(31.920)
Pagamenti gestione procedura	(31.121)
Pagamenti 1°Piano di riparto	--
Totale	(60.958)
Cassa finale	215.160

	01.07.21 - 31.12.21
Dettaglio incassi e pagamenti	
Incassi	2.083
Incassi da clienti	2.083
Pagamenti gestione caratteristica	31.920
Fornitori	1.270
Fornitore gruppo in prededuzione	15.084
Spese bancarie	44
Imposte e tasse	15.523
Pagamenti gestione procedura	31.121
Compenso Commissario Straordinario	26.953
Avv.Barduzzi Alessandra	
Studio Chiaruttini	4.168

Nel semestre il 1° luglio 2021 - 31 dicembre 2021:

- gli **incassi** sono stati Euro 2.083 e si riferiscono ad incassi di crediti commerciali.
- i **pagamenti della gestione caratteristica** sono stati Euro **31.920** (comprensivi di IVA) e comprendono: Euro 1.197 a Studio RTZ ed Emilia Elaborazioni, consulenti fiscali; Euro 73,20 Zucchetti Software Giuridico canone 2021; Euro 15.084 a favore di Artoni Trasporti riaddebito costi procedura; Euro 44 per spese bancarie ; Euro 15.523 pagamento contributi lavoratori e autonomi.
- i **pagamenti gestione procedura** sono stati Euro **31.121** (comprensivi di IVA) e sono rappresentati da : Euro 26.953 dal pagamento di un acconto sulle competenze dell'Ufficio del Commissario Straordinario; Euro 4.168 pagamento a Studio Chiaruttini per la predisposizione del piano di riparto parziale;

4.1 Budget previsione spesa costi chiusura procedura

Nel presente paragrafo sono riepilogati i costi previsionali per la chiusura della procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Trasporti S.p.A., Artoni Group S.p.A. e Artoni Logistica S.r.l..

Gruppo Artoni	01/01/2022	01/01/2023	01/01/2022
Conto Economico	31/12/2022	31/12/2027	31/12/2027
(€'000)	budget	Budget	Totale
			6anni
Ricavi personale distaccato	25.200	25.200	50.400
Valore della produzione	25.200	25.200	50.400
Acquisti materiale di consumo	1.200	1.200	2.400
Utenze (Energia Elettrica-Gas-Acqua)	5.600	5.600	11.200
Spese Pulizia			-
Spese Telefoniche (linea telef.,linea dati)	2.400	2.400	4.800
Consulenze (lavoro, fiscali, legali)	293.215	93.000	386.215
Assicurazioni (rc , tutela legale)	1.000	1.000	2.000
Contratto manutenzione SAP			-
Spese bancarie	1.500	4.500	6.000
Canone SAP	60.000	10.000	70.000
Affitto passivo uffici	10.800	10.800	21.600
Affitto passivo archivio	4.800	24.000	28.800
Personale	110.000	110.000	220.000
Compenso Comitato di Sorveglianza	19.800	19.800	39.600
Compenso Commissario		617.397	617.397
			-
Costo della produzione	510.315	899.697	1.410.012
	485.115	874.497	1.359.612

4.2 IL PATRIMONIO IMMOBILIARE

Al 31 dicembre 2021 Artoni Trasporti, Artoni Group e Artoni Logistica non risultano proprietari di immobili. Dal 1° ottobre 2019 è in corso un contratto di affitto per Euro 15.6 mila all'anno per gli uffici amministrativi delle società e i depositi per la documentazione contabile.

Guastalla, 31 gennaio 2022

Il Commissario Straordinario

Dott. Franco Maurizio Lagro

∞ ∞ ∞