RELAZIONE SEMESTRALE SULL'ANDAMENTO DELL'ESERCIZIO DI IMPRESA E DI ESECUZIONE DEL PROGRAMMA ART. 40, COMMA BIS, D.LGS. 270/99

(01 gennaio – 30 giugno 2026)

ARTONI TRASPORTI S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

ARTONI GROUP S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

ARTONI LOGISTICA S.R.L. IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA

Commissario Straordinario
DOTT. FRANCO MAURIZIO LAGRO

Sommario

RELAZIONE SEMESTRALE SULL'ANDAMENTO DELL'ESERCIZIO DI IMPRESA E 1

1. PREMESSA 3

3. ATTIVITÀ DELLA PROCEDURA 6

3.1. I RAPPORTI CON IL COMITATO DI SORVEGLIANZA E CON IL MIMIT 6

3.2 LA GESTIONE DEL PERSONALE 7

3.3 L'EVOLUZIONE DELLE PRINCIPALI CONTROVERSIE 7

3.4 AGGIORNAMENTO SUL PROCEDIMENTO DI RECUPERO DELL'ATTIVO ED ACCERTAMENTO DELLO STATO PASSIVO 9

4. LA SITUAZIONE FINANZIARIA AL 30 GIUGNO 2025 11

4.1 L'ANDAMENTO FINANZIARIO 11

4.1 BUDGET PREVISIONE SPESA COSTI CHIUSURA PROCEDURA 15

4.2 IL PATRIMONIO IMMOBILIARE 16

1. PREMESSA

La presente Relazione semestrale redatta come richiesto dall'art. 40, comma bis, D.lgs. 270/99 per il periodo dal 01 Gennaio 2026 al 30 Giugno 2026 (Periodo di Riferimento), per le società **Artoni Trasporti S.p.A. e Artoni Group S.p.A.** ammesse alla procedura di amministrazione straordinaria delle grandi imprese in stato di insolvenza ai sensi dell'art 3 del D.lgs. n. 270/99 (di seguito "**Relazione**"), è redatta al fine di illustrare l'andamento della procedura e lo stato di esecuzione dei Programmi nonché fornire aggiornamenti in merito a fatti rilevanti intervenuti durante il Periodo di Riferimento. Le precedenti relazioni semestrali, dopo l'approvazione del Comitato di sorveglianza, sono state depositate sia presso il MIMIT sia presso il Tribunale di Reggio Emilia, e trasmesse ai creditori.

La Relazione comprende limitate informazioni sulla Artoni Logistica S.r.l. in a.s. , poiché in data 19 luglio 2026 è stato trasmesso al MIMIT il bilancio finale della procedura Artoni Logistica S.r.l. in a.s. e il relativo conto della gestione finale predisposti sulla base dei modelli standard adottati con decreto del Ministro dello sviluppo economico per il periodo dal 28 ottobre 2017 al 30 giugno 2026 con la relazione redatta dal Comitato di Sorveglianza in data 30 giugno 2026, secondo quanto previsto dall'art. 75 D.lgs. 270/1999. In data 10 settembre 2026 il MIMIT ha autorizzato il deposito presso il competente Tribunale di Reggio Emilia della documentazione finale sopra richiamata e relativi allegati, nonché della relazione redatta dal Comitato di sorveglianza.

Artoni Trasporti S.p.A.

(C.F. e P.IVA 02248020352 - 42016 Guastalla (RE), Via Gonzaga n. 5/d)

In data 27 aprile-3 maggio 2017, con sentenza n. 30, il Tribunale di Reggio Emilia dichiarava lo stato d'insolvenza di Artoni Trasporti S.p.A. ("**Artoni Trasporti**") e veniva nominato Commissario Giudiziale il dott. Sergio Beretta che in data 5 giugno 2017 depositava in cancelleria la relazione prevista dall'art. 28 D.lgs. n. 270/99.

In data 16 giugno 2017 il Ministero delle Sviluppo Economico (MISE), ora **Ministero delle Imprese e del Made in Italy** (**MIMIT**), depositava il proprio parere favorevole ex art. 29 D.lgs. 270/99 in ordine all'ammissione dell'impresa insolvente alla procedura di amministrazione straordinaria. In data 21 giugno 2017 il Tribunale di Reggio Emilia dichiarava aperta la procedura di amministrazione Straordinaria di **Artoni Trasporti** e confermava al Commissario Giudiziale fino alla nomina del Commissario Straordinario, i poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione già conferiti al medesimo Commissario Giudiziale con sentenza dichiarativa dello stato di insolvenza. Con successivo provvedimento del 28 luglio 2017, il MISE (ora MIMIT) nominava Commissario Straordinario della procedura l'esponente Dott. Franco Maurizio Lagro. L'incarico veniva formalmente assunto in data 1° agosto 2017.

Artoni Group S.p.A.

(C.F. 01497410066 e P.IVA 01615360359 - 42016 Guastalla (RE), Via Gonzaga n. 5/d)

In data 11 ottobre 2017, con sentenza n. 73 il Tribunale di Reggio Emilia, dichiarava lo stato di insolvenza di Artoni Group S.p.A. ("**Artoni Group**") ai sensi dell'art. 81 D.lgs. n. 270/99, nominando Giudice Delegato il Dott. Niccolò Stanzani Maserati e Commissario Giudiziale il Dott. Franco Maurizio Lagro. In data 27 novembre 2017 il Commissario Giudiziale depositava in cancelleria la relazione prevista dall'art. 28 del medesimo decreto legislativo. In data 19-29 dicembre 2017, il Tribunale di Reggio Emilia estendeva la procedura di amministrazione straordinaria alla Artoni Group e, in data 17 gennaio 2018, il MISE (ora MIMIT) nominava Commissario Straordinario della procedura l'esponente Dott. Franco Maurizio Lagro. L'incarico veniva formalmente assunto in data 29 gennaio 2018.

Artoni Logistica S.r.l.

(C.F. e P.IVA 02099780351 - 42016 Guastalla (RE), Via Gonzaga n. 5/d)

Con sentenza n.23 del 5-6 aprile 2017, il Tribunale di Reggi Emilia aveva dichiarato il fallimento della Artoni Logistica S.r.l.. In data 28 ottobre 2017, il Tribunale di Reggio Emilia convertiva in amministrazione straordinaria il fallimento di **Artoni Logistica S.r.l.** ("**Artoni Logistica**")[1] ai sensi dell'art. 84 D.lgs. n. 270/99, nominando Giudice Delegato il Dott. Niccolò Stanzani Maserati ed in data 22 novembre 2017 il MISE (ora MIMIT) nominava Commissario Straordinario della procedura l'esponente Dott. Franco Maurizio Lagro. L'incarico era assunto in pari data.

Il Commissario Straordinario, dopo approfondita analisi, per ognuna delle tre società provvedeva al deposito del programma volto al conseguimento del recupero dell'equilibrio economico delle attività imprenditoriali mediante la cessione dei complessi aziendali e degli attivi rappresentati da immobili. Erano quindi depositati: un programma per la procedura-madre -Artoni Trasporti, una integrazione per ciascuna delle società Artoni Group e Artoni Logistica successivamente associate alla procedura-madre-Artoni Trasporti, ed una terza integrazione (di seguito complessivamente anche i "**Programmi**"), come segue:

- programma di Artoni Trasporti ex art. 54 D.lgs. n. 270/99, trasmesso al MISE (ora MIMIT) in data 29 settembre 2017;
- programma integrativo di Artoni Logistica (c.d. Prima Integrazione) ex art. 86, co. 2, D.lgs. n. 270/99, trasmesso al MISE (ora MIMIT) in data 22 dicembre 2017;
- programma integrativo di Artoni Group (c.d. Seconda Integrazione) ex art. 86, co. 2, D.lgs. n. 270/99, trasmesso al MISE (ora MIMIT) in data 27 febbraio 2018;
- programma integrativo (c.d. Terza Integrazione), trasmesso al MISE (ora MIMIT) in data 09 aprile 2018,

[1] La procedura madre è la procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Trasporti.

predisposto a seguito dell'avanzamento delle trattative con Fercam.

Acquisito il parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, con Decreto emesso in data 20 aprile 2018, il MISE (ora MIMIT) autorizzava:

- l'esecuzione dei programmi di cessione relativi alle società Artoni Trasporti del 29 settembre 2017 ed Artoni Logistica del 22 dicembre 2017, così come integrati con documento del 09 aprile 2018;
- l'esecuzione del programma di natura liquidatoria di Artoni Group del 27 febbraio 2018, così come integrato con documento del 09 aprile 2018;

precisando contestualmente che i programmi di cessione dei complessi aziendali avrebbero avuto la durata di un anno a decorrere dal 20 aprile 2018. In data 8/04/2020 il MISE (ora MIMIT) autorizzava la proroga di tre mesi del termine di scadenza del programma di cessione e di natura liquidatoria a causa del ritardo imposto alla procedura dal ricorso al TAR del primo escluso dalla gara di cessione. Il procedimento, vinto dal Commissario straordinario in primo grado, si concludeva con una transazione tra le parti consentendo così il completamento dei programmi il 11 luglio 2019 per Artoni Trasporti e Artoni Group e il 26 febbraio 2020 per Artoni Logistica, all'interno quindi dei termini temporali autorizzati dal MISE (ora MIMIT).

2. I PROGRAMMI EX ART. 54 E SS. D.LGS. N. 270/99 E LA LORO ATTUAZIONE

2.1 STATO DI ESECUZIONE DEI PROGRAMMI

Artoni Trasporti / Artoni Group

A seguito del completamento del programma di cessione avvenuto il 11 luglio 2019, entro i termini stabiliti dal MISE (ora MIMIT), il Tribunale di Reggio Emilia in data 7 agosto 2019 decretava con effetto 11 luglio 2019 la cessazione dell'esercizio dell'impresa della società Artoni Trasporti S.p.A. in amministrazione straordinaria e conseguentemente della Artoni Group S.p.A.___7 in amministrazione straordinaria.

Artoni Logistica

A seguito del completamento del programma di cessione avvenuto il 26 febbraio 2020 entro i termini stabiliti dal MISE (ora MIMIT), il Tribunale di Reggio Emilia in data 28 aprile 2020 decretava la cessazione dell'esercizio dell'impresa della società Artoni Logistica S.r.l. in amministrazione straordinaria.

Con decreto del MISE (ora MIMIT) datato 30 giugno 2020 veniva riconfermato il Dott. Franco Maurizio Lagro quale Commissario Straordinario per la liquidazione delle tre procedure.

3. ATTIVITÀ DELLA PROCEDURA

Nel presente capitolo, sono riassunte le attività di gestione ordinaria e straordinaria svolte nell'ambito della procedura, successive alla cessione dei rami aziendali, nel semestre 01 gennaio 2026 - 30 giugno 2026.
I fatti che impediscono la chiusura della procedura ed il riparto finale sono rappresentati a) dalla chiusura dei contenziosi attivi riepilogati al successivo par "3.3-L'evoluzione delle principali controversie"; b) dall'incasso dell'IVA a credito maturata nel corso della procedura avendo la procedura liquidato tutto l'attivo delle società e provveduto a ripartire come segue (importi ripartiti al 30 giugno 2026):

1) Artoni Trasporti spa: ripartiti euro 30.899.300 pari al 21,74% degli importi ammessi allo stato passivo [2];
2) Artoni Group spa: ripartiti euro 37.855.118 pari al 57 % degli importi ammessi allo stato passivo[3];
3) Artoni Logistica S.r.l. euro: ripartiti 986.413 pari al 38 % degli importi ammessi allo stato passivo[4].

3.1. I RAPPORTI CON IL COMITATO DI SORVEGLIANZA E CON IL MIMIT

Di seguito viene riepilogato brevemente il contenuto delle riunioni del Commissario Straordinario con il Comitato di Sorveglianza, avvenute nel periodo 1° gennaio - 30 giugno 2026, e la corrispondenza con il MIMIT avvenuta nello stesso periodo.

L'attuale Comitato di sorveglianza è stato nominato dal MIMIT con Decreto del 24 maggio 2024 e si compone del Prof. Fabio Piluso, Presidente, del Dott. Eremigio Conchiglia, Esperto del MIMIT, e del creditore chirografario Ruffolo Group S.r.l. in qualità di rappresentante del ceto creditorio, rappresentato dall'Avv. Fabio Fiorellino.

In data **24 febbraio 2026** il Comitato di Sorveglianza si è riunito per deliberare sull'approvazione della Relazione Semestrale al 31 dicembre 2025. Dopo approfondita discussione e ottenute le risposte alle domande formulate, il Comitato di Sorveglianza ha espresso parere favorevole sulla Relazione Semestrale.
Nella medesima riunione al Comitato ha espresso parere favorevole al deposito, presso il Tribunale di Reggio Emilia, del Progetto del Terzo Riparto parziale a favore dei creditori privilegiati mobiliari Artoni Logistica che prevede il pagamento (parziale) del debito verso Agenzia delle Entrate mediante rinuncia ad un credito IVA sorto

[2] La distribuzione non è stata uniforme tra le classi dei creditori ma ha seguito le categorie di privilegio previsto dal Codice civile.
[3] La distribuzione non è stata uniforme tra le classi dei creditori ma ha seguito le categorie di privilegio previsto dal Codice civile.
[4] La distribuzione non è stata uniforme tra le classi dei creditori ma ha seguito le categorie di privilegio previsto dal Codice civile.

nell' esercizio 2024.

In data **24 aprile 2026** il Comitato di Sorveglianza ha espresso parere favorevole al deposito, presso il Tribunale di Reggio Emilia, del Progetto del Quinto Riparto Parziale a favore dei creditori chirografari della Artoni Group spa in a.s..

In data **09 giugno 2026** il Comitato di Sorveglianza si è riunito per deliberare sulla cessione del credito Ires di Euro 84.453,88 maturato da Artoni Group spa in a.s. a Banca Ifis spa. Ottenuto il parere favorevole in data 17 luglio 2026 il Commissario Straordinario ha formalizzato l'atto di cessione presso il Notaio Calafiori di Milano e Artoni Group ha incassato l'importo pattuito.

In data **30 giugno 2026** il Comitato di Sorveglianza ha espresso parere favorevole al deposito, presso il Tribunale di Reggio Emilia, del Progetto del Sesto Riparto Parziale della Artoni Trasporti spa in a.s. che prevede il pagamento parziale del debito verso i creditori privilegiati mobiliare sino al 2751-bis c.c.n. 5.
Inoltre, nella medesima riunione al Comitato di sorveglianza ha espresso parere favorevole al deposito, al Mimit ed al Tribunale di Reggio Emilia del bilancio finale della procedura e del relativo conto della gestione finale predisposti sulla base dei modelli standard adottati con decreto del Ministro dello sviluppo economico per il periodo dal 28 ottobre 2017 al 30 giugno 2026.

3.2 LA GESTIONE DEL PERSONALE

I dipendenti in forza

Al fine di proseguire le residue attività ammnistrative delle tre società, nell'esercizio 2022 erano stati assunti con contratto a tempo indeterminato due lavoratori, ex dipendenti che, previo accordo sindacale, per una parte del loro tempo lavorativo sono stati posti in parziale distacco tramite regolare "procedura protetta", presso altra azienda non del gruppo Artoni, a fine di ottimizzare i costi della procedura.

Nel mese di gennaio 2026, con i due lavoratori sono stati formalizzati tramite regolare "procedura protetta" gli accordi per la riduzione delle ore e dei relativi importi salariali lordi; allo stesso tempo sono stati verbalizzati tramite regolare "procedura protetta" gli accordi di parziale distacco presso terzi.

Il personale della procedura dal 01 gennaio al 30 giugno 2026 è stato quindi in media di 0,4 unità equivalenti.

3.3 L'EVOLUZIONE DELLE PRINCIPALI CONTROVERSIE

Dall'avvio della procedura nel 2017 sono stati conclusi un numero rilevante di contenziosi, tutti sorti

antecedentemente all'entrata delle società in procedura o per fatti avvenuti precedentemente all'entrata delle società in procedura, con l'eccezione del procedimento contro Artoni Trasporti per presunte violazioni delle norme ambientali che si è chiuso per estinzione. Alla data del 30 giugno 2026 restano aperti i procedimenti sottoelencati, oltre ad alcune pratiche di recupero crediti. Per il compenso di tutti i consulenti legali è applicato il Decreto del 28 luglio 2016. Di seguito si riepiloga lo stato dei procedimenti ancora in essere al 30 giugno 2026:

1) **Necchi S.p.A. / Artoni Trasporti -** Tribunale di Reggio Emilia - R.G. n. 6002/2016 Avv. Marco Moretti Studio Legale -Legal Twelve di Reggio Emilia

Tipo di causa: Opposizione a Decreto Ingiuntivo promossa da Necchi S.p.A. in concordato.

Credito di Artoni Trasporti: euro 56.576,07 in linea capitale.

Domande di Necchi S.p.A.: revoca del Decreto Ingiuntivo opposto; eccezione di compensazione parziale con il proprio credito di euro 21.520,10.

Stato del procedimento: con Sentenza n. 624/2018 pubblicata in data 11 aprile 2018, il Tribunale di Reggio Emilia aveva rigettato l'opposizione al decreto ingiuntivo promossa da Necchi S.p.A., dichiarando improcedibili le domande riconvenzionali dell'opponente e condannandola a rifondere ad Artoni Trasporti le spese di lite, liquidate in euro 10.000,00 per compensi, oltre IVA, CPA e rimborso spese forfettarie. Necchi S.p.A. nel mese di maggio 2020 aveva quindi formulato una proposta transattiva, accettata dalla Procedura, che prevedeva il pagamento del 20% del credito di euro 56.576 vantato da Artoni Trasporti, nell'ambito di un piano di risanamento *ex* articolo 67 Legge Fallimentare. La procedura Necchi non ha ancora indicato la data entro cui avverrà il pagamento finale.

2) **Artoni Group/Ing. Genoese** – Tribunale di Pescara – R.G. n. 311/2017 Avv. Marco Moretti Studio Legale - Legal Twelve di Reggio Emilia

Con sentenza del n. 562/2022 del 20 aprile 2022 il Tribunale di Pescara aveva condannato l'Ing. Genoese a risarcire Artoni Group per complessivi euro 317.125,25 oltre alle spese processuali e onorari professionali. A seguito del mancato pagamento spontaneo da parte dell'Ing. Genoese, in data 27 luglio 2022 Artoni Group ha notificato l'atto di precetto all' Ing. Genoese e l'atto di pignoramento alla compagnia di assicurazione. A seguito del pignoramento nei confronti alla compagnia di assicurazione, Artoni Group in data 12-13 settembre 2023 aveva incassato provvisoriamente euro 280.377,14.

La sentenza di primo grado è stata riformata parzialmente in appello, escludendo la compagnia di assicurazione dell'Ing Genoese dall'obbligo di risarcimento. Tale sentenza non è stata impugnata dal convenuto, divenendo definitiva. Conseguentemente, Artoni Group ha dovuto restituire alla compagnia di assicurazione quanto incassato a titolo di provvisionale. Per il recupero dell'importo assegnato dal Tribunale, tenuto conto delle attività disponibili dell'Ing Genoese e dei tempi necessari per chiudere un

eventuale contenzioso, sentito il parere del legale della procedura e ottenuto il parere favorevole sia del Comitato di sorveglianza sia del MIMIT, il 6 luglio 2026 è stato sottoscritto un accordo transattivo che prevede il pagamento da parte dell'Ing Genoese di euro 155 mila in tre rate da corrispondersi entro fine anno, la prima e la seconda delle quali per complessivi euro 120 mila già incassate da Artoni Group.

3.4 AGGIORNAMENTO SUL PROCEDIMENTO DI RECUPERO DELL'ATTIVO ED ACCERTAMENTO DELLO STATO PASSIVO

3.4.1 Le attività di recupero dell'attivo

Crediti commerciali. Alla data del 30 giugno 2026 sulla base delle risultanze contabili, Artoni Trasporti vantava crediti commerciali per un ammontare complessivo di circa euro 56.000,00 rappresentati da un unico creditore Necchi S.p.A. (stesso creditore e importo al 30 giugno 2025).

Credito IVA. La Artoni Trasporti nella dichiarazione IVA 2026 per il periodo d'imposta 2025 presentata in data 01 aprile 2026 risultava avere un credito IVA di euro 391.413,00. Questo credito è in corso di utilizzo ma per il suo recupero integrale sarà necessario procedere con una procedura specifica.
La Artoni Group, nella dichiarazione IVA 2026 periodo d'imposta 2025 presentata in data 01 aprile 2026 riportava un credito di euro 18.725,00. Questo credito IVA è in corso di utilizzo e si prevede di poterlo recuperare integralmente prima del termine della procedura.

3.4.2 L'accertamento dello stato passivo

Si riportano di seguito i dati riferiti allo stato passivo esecutivo delle società Artoni Trasporti, Artoni Group ed Artoni Logistica.

Artoni Trasporti

Al 30 giugno 2026 erano state depositate e accettate complessivamente n.1.897 domande di ammissione al passivo/rivendiche. Non ci sono domande pendenti o opposte. Il totale dei crediti attualmente ammessi allo stato passivo della **Artoni Trasporti** ammonta ad euro **142.145.104,25** così composto:

i. euro 3.393.756,00 per crediti ammessi in prededuzione; l'importo è stato totalmente pagato con il primo, secondo e terzo riparto parziale;

ii. euro 15.326.123,31 per crediti ammessi in via ipotecaria; l'importo è stato totalmente pagato con il primo e secondo riparto parziale;

iii. euro 59.967.845,90 per crediti ammessi in via privilegiata, per i quali è previsto un pagamento parziale. La prima parte del pagamento parziale è avvenuta con il Quinto Riparto parziale; di questo riparto rimangono ancora da pagare euro 3.997,58 per 3 dipendenti che non hanno comunicato le proprie coordinate bancarie ed euro 53.952,32 per i creditori categoria "privilegiati artigiani" che non hanno ancora comunicato le proprie coordinate bancarie;

iv. euro 63.457.379,04 per crediti ammessi al chirografo, che non potranno essere soddisfatti, neppure parzialmente.

Si segnala inoltre che in data 28 e 30 luglio 2026 abbiamo ricevuto comunicazioni formali da alcuni creditori la rinuncia al proprio credito residuo sia per Artoni Trasporti che per Artoni Group. Le somme rinunciate per la Artoni Group andranno a vantaggio degli altri creditori, mentre per la Artoni Trasporti la rinuncia riguarda crediti chirografari per i quali non sono previsti riparti.

Per una stima delle possibilità di recupero, si invita ciascun creditore a confrontare l'importo dei crediti ammessi, quanto ripartito fino ad oggi e gli importi della liquidità disponibile per la Artoni Trasporti.

Artoni Group

Al 30 giugno 2026 erano state depositate e accettate complessivamente n.80 domande di ammissione al passivo, tra cui una rivendica. Non ci sono domande pendenti o opposte.

Il totale dei crediti attualmente ammessi allo stato passivo della **Artoni Group** ammonta ad **euro 65.886.108,53** così composto:

i. euro 457.890,28 per crediti ammessi in prededuzione; l'importo è stato totalmente pagato con il primo ed il secondo riparto parziale;

ii. euro 15.405.681,05 per crediti ammessi in via ipotecaria; l'importo è stato totalmente pagato con il primo ed il secondo riparto parziale;

iii. euro 8.364.490,51 per crediti ammessi in via privilegiata; l'importo è stato totalmente pagato con il secondo riparto parziale ad eccezione degli importi dovuti ad alcuni cronologici per complessivi euro 563.180,70 corrispondente al cronologico 14 per il quale il pagamento è attualmente sospeso;

iv. euro 41.658.046,69 per crediti ammessi al chirografo, per i quali è previsto un pagamento parziale. Con l'esecutività del quarto riparto parziale sono stati distribuiti euro 3.101.747; con l'esecutività del quinto riparto sono stati distribuiti ulteriori 1.338.271,68.

Per una stima delle possibilità di recupero, si invita ciascun creditore a confrontare l'importo dei crediti ammessi,

quanto ripartito fino ad oggi e gli importi della liquidità disponibile per la Artoni Group.

3.4.3. Ripartizione dell'attivo

La predisposizione dei piani di riparto ai sensi dell'art. 67 D.lgs. n. 270/99 è effettuata con l'assistenza dello Studio Chiaruttini.

4. LA SITUAZIONE FINANZIARIA AL 30 GIUGNO 2026

4.1 L'ANDAMENTO FINANZIARIO

Artoni Trasporti

Nel semestre 1° gennaio 2026 - 30 giugno 2026 il personale amministrativo della Artoni Trasporti è stato in media di 0,4 unità equivalenti, rappresentate da due dipendenti assunti a tempo parziale ed entrambi in parziale distacco presso altra azienda, terza rispetto al gruppo Artoni, per ottimizzare i costi. Tale personale dipendente ha svolto, come in passato, mansioni amministrative anche per le società Artoni Group e Artoni Logistica, le quali non hanno mai avuto un proprio organico amministrativo, essendosi sempre avvalse della struttura amministrativa della Artoni Trasporti per la gestione amministrativa, societaria e fiscale. Le società Artoni Group e Artoni Logistica hanno sopportato parte del costo rimasto in capo alla Artoni Trasporti.

Oltre al personale amministrativo interno, è stato necessario utilizzare occasionalmente altri professionisti specializzati per poter adempiere agli obblighi fiscali e di amministrazione del personale, oltre alle incombenze derivanti dalla procedura dell'amministrazione straordinaria.

Nella successiva tabella sono riepilogati gli incassi e i pagamenti della Artoni Trasporti intervenuti nel semestre 01 gennaio 2026 – 30 giugno 2026.

Artoni Trasporti	01.01.26 - 30.06.26
Cassa iniziale (Banca Popolare di Sondrio)	3.535.844
Cassa iniziale	**3.535.844**
Incassi	1.202.672
Pagamenti gestione caratteristica	(50.529)
Pagamenti gestione procedura	(8.529)
Pagamenti 5°Piano di riparto	(33.167)
Totale	**1.110.447**
Cassa finale	**4.646.291**

Dettaglio incassi e pagamenti	01.01.26 - 30.06.26
Incassi	**1.202.672**
Incassi da clienti	
Altri incassi	**26.342**
Incassi da crediti svalutati e altre sopravv.attive	**27.989**
Incassi crediti da società del gruppo	**1.107.264**
Incassi per interessi attivi su depositi bancari	**41.077**
Pagamenti gestione caratteristica	**50.529**
Salari e stipendi	**19.818**
Contributi:	**8.780**
a) Fondi previdenziali (Previlog e altri contributi previsenziali)	*624*
b) Contributi Sindacali	*430*
c) Contributo fondo Ebilog	*48*
f) Contributi Inps e Irpef dipendenti	*7.677*
Fornitori:	**11.777**
Zucchetti SpA	*594*
Code in progress srl	*571*
Edenred italia s.r.l.	*85*
Iren emilia spa	*1.875*
Mentine srl	*1.037*
Studio rtz	*4.182*
Studio ziveri srl	*2.656*
Telecom Italia spa	*409*
Z. & G.	*368*
Locazioni Ufficio e archivio contabile	**4.577**
Spese bancarie	**566**
Imposte e tasse	**5.011**
Pagamenti gestione procedura	**8.529**
Compenso Comitato di Sorveglianza	**8.529**

Pagamenti 5°Piano di riparto - Privilegiati	**33.167**
Privilegiati Immobiliare - art. 2775 2774 2772	
Privilegiati Mobiliare - privilegi marittimi	
Privilegiati Mobiliare - privilegi fino al 2751 bis n. 5	33.167

Nel semestre 1° gennaio 2026 – 30 giugno 2026:

- Gli **incassi** della Artoni Trasporti sono stati **euro 1.202.672** di cui: euro 1.107.264 per incasso credito chirografario da Artoni Group spa a parziale pagamento del quinto riparto, euro 41.077 per incasso interessi attivi maturati sul conto corrente ordinario e su investimenti a termine; euro 26.342 rappresentati principalmente dal recupero costi del personale in distacco; euro 27.989 per incasso da riparti di altre procedure concorsuali.
- I **pagamenti per la gestione caratteristica** della Artoni Trasporti sono stati **euro 50.529** di cui le voci più significative sono rappresentate dai seguenti pagamenti (comprensivi di IVA): euro 28.683 per il personale[5] (salari, stipendi e relativi contributi), di cui una parte recuperati a seguito del distacco del personale a terzi e per l'addebito parziale alle altre società del gruppo Artoni; euro 2.656 per elaborazione paghe ; euro 4.577 per locazioni degli uffici della sede amministrativa delle società; euro 5.011 per imposte di competenza dell'amministrazione straordinaria; euro 2.652 per utenze varie e acquisti materiale per ufficio; euro 594 per canone utilizzo Fallco Fallimenti; euro 1.608 per rinnovo delle licenze software e sito internet; euro 4.182 per il pagamento di Studio RTZ assistenza contabile e fiscale ; euro 566 per spese bancarie;
- i **pagamenti** effettuati **per la gestione della procedura** della Artoni Trasporti sono stati **euro 8.529** (comprensivi di IVA) e sono rappresentati principalmente dal pagamento, autorizzato dal MIMIT, del compenso ai membri del Comitato di Sorveglianza per anno 2025.
- Abbiamo liquidato, in relazione al 5° Riparto Parziale, ulteriori euro 33.167 ai creditori Privilegiati ex Art. 2751 fino al comma bis. n.5 categoria artigiani, con una percentuale del 18% dell'ammontare insinuato; rimangono accantonati euro 53.952,32 non pagati a causa della mancanza di comunicazione delle coordinate bancarie da parte de alcuni creditori-artigiani.

[5] Questo importo è al loro di quanto recuperato per il distacco del personale presso terzi

Artoni Group

Nella tabella che segue sono riepilogati gli incassi e i pagamenti della procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Group, intervenuti nel semestre 01 gennaio 2026 – 30 giugno 2026.

Artoni Group	01.01.26 - 30.06.26
Cassa iniziale	**2.797.441**
Incassi	20.100
Pagamenti gestione caratteristica	(50.149)
Pagamenti gestione procedura	--
Pagamenti 5°Piano di riparto	(1.338.272)
Totale	**(1.368.321)**
Cassa finale	**1.429.121**
Cassa Finale	**1.429.121**

Dettaglio incassi e pagamenti	01.01.26 - 30.06.26
Incassi	**20.100**
Incassi per interessi attivi su depositi bancari	20.100
Pagamenti gestione caratteristica	**50.149**
Fornitori	2.709
Fornitori del Gruppo in prededuzione	46.806
Spese bancarie	88
Imposte e tasse	546
Pagamenti gestione procedura	**--**
Pagamenti 5°Piano di riparto - chirografari	**1.338.272**
Creditori chirografari	1.338.272

Nel semestre 1° gennaio 2026 – 30 giugno 2026:

- La Artoni Group nel primo semestre 2026 ha maturato interessi attivi sui depositi temporanei per un importo complessivo di euro 11.784,24;
- Ulteriori interessi netti per euro 8.315,45 maturati sulle giacenze sul conto ordinario, sono stati incassati in data 02 gennaio 2026;
- I pagamenti della gestione caratteristica della Artoni Group sono stati euro 50.149 (comprensivi di IVA)

di cui: per euro 1.488,75 Studio RTZ assistenza contabile e fiscale nel 2026; euro 1.219,91 Avv. Ortaggio Francesco per istanza di autotutela presso il Municipio di Roma per la richiesta di imposte di pubblicità anni 2021-2022-2023 di complessivi, istanza andata a buon fine; euro 546 per pagamento contributo CCIAA e versamento ritenuta di acconto libero professionista; euro 46.806,00 rimborso ad Artoni Trasporti quota parte del compenso Comitato di Sorveglianza dal 2017 al 2025 ; euro 88 per spese bancarie.

4.1 BUDGET PREVISIONE SPESA COSTI CHIUSURA PROCEDURA

Nel presente paragrafo sono riepilogati i costi previsionali per la chiusura della procedura di amministrazione straordinaria di Artoni Trasporti S.p.A. e Artoni Group S.p.A. Come indicato gli eventi che hanno ritardato la chiusura delle procedure si sono dissolti nel corso del primo semestre 2026 per quanto riguarda la Artoni Logistica e sono in corso di dissolvimento per la Artoni Group e Artoni Trasporti Il compenso per il Comitato di sorveglianza che sarà pagato nel 2027 comprende la stima del compenso per gli esercizi 2026 e del 2027.

Gruppo Artoni **Conto Economico** *(€'000)*	**01/07/2026** **31/12/2026** **Budget**	**01/01/2027** **30/06/2027** **Budget**	**01/07/2026** **30/06/2027**
Ricavi personale distaccato	24.000	24.000	48.000
Ricavi per transazione	155.000		155.000
Ricavo cessione credito Ires	76.851		76.851
Valore della produzione	**255.851**	**24.000**	**279.851**
Acquisti materiale di consumo	300	300	600
Utenze (Energia Elettrica-Gas-Acqua)	1.000	1.000	2.000
Spese Telefoniche (linea telef.,linea dati)	300	300	600
Consuleze (lavoro, fiscali, legali)	6.000	6.000	12.000
Assicurazioni (rc , tutela legale)	900	900	1.800
Spese bancarie	250	250	500
Affitto passivo uffici	5.400	5.400	10.800
Personale	28.000	28.000	56.000
Costo della produzione	**42.150**	**42.150**	**84.300**
Differenza tra valore produzione costi della produzione	**213.701**	**(18.150)**	**195.551**
Compenso Comitato di Sorveglianza		19.800	19.800
Compenso Commissiario		681.388	681.388
			-
Totale compensi organi della procedura	**-**	**701.188**	**701.188**

4.2 IL PATRIMONIO IMMOBILIARE

Al 30 giugno 2026 Artoni Trasporti e Artoni Group non risultano proprietari di immobili.

Dal 1° agosto 2025 rimane in corso solo il contratto di affitto per gli uffici amministrativi, ridotti nel corso del 2026.

Il Commissario Straordinario

Dott. Franco Maurizio Lagro

Firmato digitalmente da: Franco Maurizio Lagro
Luogo: Milano
Data: 06/10/2026 13:53:07